

Nieuwe kaartmappen

5



Uw meldkamer brandweer

11



Nieuws uit Kessel

13



Wie is wie

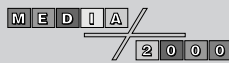
15

Redactie:	J. Tonnaer A. Dusch M. v. Wanrooij L. Huijs J. Castelijan
Eindredactie:	L. Huijs
Tekstcontrole-correctie:	A. Dusch
Omslagfoto:	Gunter Jungmann
Correspondenten:	
RAV Limburg Noord	H. Stokbroeks
Beesel - Reuver:	F. Peeters
Bergen:	D. Krebbers
Echt:	M. Servais
Facilities Wetering B.V.:	W. Golabek
Gennep:	M. Tacken
Grathem:	J. Ramakers
Helden:	W. Janssen
Heythuysen:	H. Gijbbers
Horst:	J. Schatorie
Hunsel:	P. v.d. Heuvel
Roermond Papier:	W. Donkers
Meerlo - Wanssum:	G. Theeuwens
Montfort:	G. v. Pol
Nederweert:	H. v. Deursen
OCÉ-Technologies:	H. Siebers
Meldkamer	J. Tonnaer
Roermond:	E. Vissers
Roggel - Neer:	M. Wyers
Sevenum:	G. Minten
Stevensweert:	J. Cuijpers
Stramproy:	D. van Aggel
Swalmen:	P. Verheyden
Thorn:	C. Rulkens
Venlo:	H. v.d. Linden
Venray:	B. Cox
Wessem:	M. Kemmeren
Weert:	C. Schepens
WVD:	V. Peeters
Sector Veiligheid:	L. Huijs

Ons e-mail adres:

klapwaker@sectorveiligheidnml.nl

Uitgever/Acquisitie:



Keerbergh 94
6367 EL Voerendaal
Tel. 045-5620495
Fax 045-5750762

Lay-out en druk:

Drukkerij Hub. Tonnaer b.v.
Ellerweg 17,
6037 RR Kelpen-Oler
Tel. 0495-657710

Overname van artikelen is alleen toegestaan na schriftelijke toestemming van de redactie. Toezending van de betreffende uitgave wordt op prijs gesteld.

Redactie-adres:

Regio Noord- en Midden-Limburg, Sector Veiligheid,
Redactie 'de Klapwaker'
Postbus 11
5900 AA Venlo
Fax 077 - 3542454
e-mail: klapwaker@sectorveiligheidnml.nl

Vila Antinori

"Staan we U in de weg" vroeg hij vriendelijk. "Nee hoor, ga gerust uw gang". Een bejaard echtpaar -denk ik- van een dikke 70 jaar. Ze zijn beiden een kop kleiner dan ik. Beiden met een volle witte haardos en onopvallend netjes gekleed. Net als ik staan ze voor de witte wijn bij Albert Heijn. Mijn reactie geeft hen de ruimte en die wordt meteen ingevuld.

"Deze is een beetje droog; en deze is wat kruidiger" zegt hij op een manier waarin 70 jaren wijsheid doorklinkt.

"Die hadden we vorige keer toch ook? Die was lekker" relativeert zij dan weer.

Naar de bedragen wordt niet gekeken en het oog richt zich op de duurdere klasse. Het is gesprek van twee mensen die elkaar door en door kennen. En het geeft mij een prettig gevoel dat ik zo mee mag genieten van hun privégesprek. Het lijkt ze niet storen. Het heeft iets van een rituele dans.

"Nee geen Rieslinger, die is te zoet" zegt zij weer. "Deze dan?" vraagt hij tenslotte.

"Ja...en één of twee?" vraagt zij weer.

Even is er twijfel maar dan hakt hij resoluut de knoop door: "één". Hij pakt een Vila Antinori uit Toscane uit 2006 van €7,95; zet de fles in de wagen en samen winkelen ze verder.

Nu ik nog. "Welke wijn vindt Anita nu lekker? Nee, niet te zoet. Deze Zuid Afrikaan vindt ze lekker meen ik me te herinneren". Ik pak twee flessen en terwijl ik de flessen in het wagentje zet, komt hij weer terug. Hij loopt direct naar de Vila Antinori, pakt een tweede fles en is weer weg.

Ik moet glimlachen. Heerlijk toch, als twee mensen zo kunnen communiceren.

Je hoort en leest het iedere keer. "aan de communicatie schort het zo hier en daar nog wel". En ook bij ieder medewerker- of klanttevredenheidonderzoek staat de onvoldoende communicatie altijd hoog op de lijst van verbeterpunten. Is dat nu omdat partijen niet naar elkaar willen luisteren? Of is het een manier om onvrede te uiten? Het zal ongetwijfeld iets van beide hebben. Maar hoe doorbreek je dat nu? Als ik naar dat bejaarde echtpaar luister, komt iets van een oplossing naar boven. Ze weten van elkaar wat de ander wil; ze kennen dus elkaars behoefte; en respecteren die behoefte.

Simpel toch! Morgen doen!

Was het maar zo eenvoudig. Nee, er komt nog iets meer bij kijken en dat bejaarde paar demonstreert dat duidelijk. Ze genieten!

Nog steeds met een glimlach op mijn gezicht pak ik ook zo'n Vila Antinori en ga op zoek naar Anita en Kim bij de kaasafdeling.

Sjoerd van der Schuit

Inhoudsopgave

Nieuwe kaartmappen	5
Protocollen voor de GNK-C en SIGMA	7
GHOR start met repressieve Risico Inventarisatie & Evaluatie (RI&E)	7
Weer een stap gezet op het gebied van (internationale) communicatie	9
Regionale adembeschermingshaakarmbak	9
"Uw Meldkamer Brandweer"	11
Nieuws uit Kessel	13
Wie is wie	15
Bevorderingen, jubilarissen en afscheid bij brandweer Nederweert	19
Brandweer Horst gaat internationaal	21
Sigma's vijfde van het land	22

ADRESWIJZIGINGEN

Gelieve adreswijzigingen zo spoedig mogelijk toe te sturen of te faxen naar:

Redactie Klapwaker, Postbus 11, 5900 AA Venlo, fax 077-3542454
e-mail: klapwaker@sectorveiligheidnml.nl

Nieuwe kaartmappen

GESCHIEDENIS

In onze regio was er tot heden geen eenduidig kaartmateriaal voor de brandweer. In de districten Roermond en Weert werd door de brandweer kaarten gebruikt met de schaal 1 : 10.000 (buitengebieden) en 1 : 5.000 (kernen). De voormalige regio Midden-Limburg is in het verleden gestart met deze kaarten, waarvan de basis door de Topografische Dienst wordt aangeleverd, te voorzien van brandweer specifieke gegevens zoals brandkranen voor de "dagelijkse uitruk", en WvD-meetpunten voor de WvD-organisatie. De kaarten werden dus voorzien van specifieke gegevens voor specifieke doelgroepen. Hierdoor waren er verschillende kaartmappen in omloop.

Met de vorming van de nieuwe regio hebben we moeten constateren dat het actueel houden van de 1:5.000 en 1:10.000 kaarten op regionaal niveau niet uitvoerbaar is. Het aantal wijzigingen (straten, wijken) op dit schaalniveau is gewoonweg te groot om bij te kunnen houden. Wel bestond er behoefte aan één basiskaart voor onze regio met zoveel mogelijk brandweer-relevante gegevens.

KAARTEN 1 : 25.000 / DOELGROEPEN / VIM



INTRODUCTIE KAARTMAPPEN

Vanuit die behoefte zijn in mei alle tankautospuiten, redvoertuigen, hulpverleningsvoertuigen, waterongevallenvoertuigen en dienstvoertuigen voor leidinggevende voorzien van nieuw kaartmateriaal. Dit nieuw kaartmateriaal heeft een schaal van 1 : 25.000 en zijn voorzien van operationele informatie voor de betreffende doelgroepen zoals:

- o zenders sireneaansturing, sirenelocaties en vaste meetpunten voor de WVD-organisatie. Een meetploeg moet in staat zijn om een vast meetpunt op te zoeken op de kaart en zich hier naar te verplaatsen. De (hoofd) officier van dienst en adviseur gevaarlijke stoffen kan aan de hand van de kaarten bepalen welke sirene(s) eventueel in werking gesteld kunnen worden om de bevolking te waarschuwen;
- o uitgangstellingen waar brandweereenheden zich verzamelen en wachten op nadere opdrachten. Bij grote inzetten worden eenheden steeds vaker naar een uitgangstelling gestuurd zodat dan gezamenlijk naar het incident wordt gereden. Hierdoor krijg je een betere instroming van eenheden en is de beschikbare informatie voor iedereen gelijk. Verder neemt het berichtenverkeer met de

meldkamer brandweer hierdoor af omdat eenheden alleen nog maar status uitgerukt en status ter plaatse hoeven te geven. Alle noodzakelijke informatie ontvangt men op de uitgangstelling;

- o met de introductie van vaarweg incidentmanagement (VIM) is ook de behoefte ontstaan om de kaarten te voorzien van de vaarvakken in onze regio, symbolen zoals trefpunt, boot-helling, ondiep water enz. In de kaartmap is nu ook een overzicht opgenomen, per post, van de voertuigen en specialistische taken.

De introductie van deze kaarten heeft in de maand mei plaats gevonden tijdens de thema-avonden bevelvoerders. Hier is ook speciale aandacht gevraagd om deze kaarten door de bevelvoerders verder te introduceren in hun korps.

TOEKOMSTIGE ONTWIKKELINGEN

Door de keuze om alleen nog maar kaarten met de schaal 1:25.000 te verstrekken zijn de brandkranen niet meer weer te geven. Gelet op de toekomstige ontwikkelingen omtrent digitale beschikbaarheid van kaarten op de voertuigen, wordt de energie daarop ingezet. Er wordt nog gezocht naar een tussenoplossing om voorlopig toch actuele brandkraangegevens in de voertuigen te hebben. Daarbij wordt gedacht aan het verstrekken van brandkraanlocatie-lijsten, waarin de brandkraanlocaties opgezocht kunnen worden.

Inmiddels is een werkgroep gestart om te onderzoeken welke voordelen Mobile Data Terminals (MBT's) voor onze regio kunnen opleveren. Het ontsluiten van brandkraandata hoort hierbij o.a. tot het wensenpakket. De doelstelling is om dit najaar een eisen- en wensenpakket voor MBT's gereed te hebben, en per januari 2008 een pilot te starten met MBT's op een aantal eenheden, verdeeld over de districten. Meer informatie hierover zal in de toekomst zeker nog volgen.

Bureau Operatiën

Protocollen voor de GNK-C en SIGMA

Binnen de rampenhulpverlening beschikt het GHOR over Geneeskundige combinaties (GNK-C's), die elk bestaan uit een Mobiel Medisch Team (MMT), twee vrije ambulanceteams (Ambuteams) en een Snel Inzetbare Groep ter Medische Assistentie (SIGMA), allen voorzien van hulpverleningsmateriaal voor de eerste twee uur, en van transport- en communicatiemiddelen. Daarnaast is er een container met aanvullingsmaterieel voor nog eens twee uur. Deze haakarmbak (HAB) wordt door middel van afspraken gebracht door de brandweer.

De SIGMA's bestaan uit vrijwilligers die na een theoretische en praktische opleiding van ongeveer een jaar kunnen worden ingezet. Zij houden hun kennis paraat door zelfstandig en met ketenpartners te oefenen. Binnen de regio Noord- en Midden Limburg zijn twee SIGMA's, één met standplaats Horst, één standplaats Weert, welke tezamen één team vormen.

Om een naadloze aansluiting te vinden in hun onderlinge werkzaamheden én met de ketenpartners is eind 2002 besloten alle handelingen te protocolleren en tevens alle materialen in de complete uitrusting te documenteren. Dit werk is door Sander Greve en Edwin Keersmaekers opgepakt. Opzet was alle leden van de teams beschikking te geven over een handboek waarin alles eenduidig staat aangegeven zodat iedereen op dezelfde wijze gaat handelen.

Het handboek is opgezet naar voorbeeld van de Landelijke Ambulance Protocollen (LAP) zodat ook ketenpartners die het handboek gebruiken, een naadloze aansluiting vinden.

Het boek bevat niet alleen handlingschema's voor een oproep of inzet, maar bestrijkt het gehele traject van uniformen en inzet tot storingen, communicatie en inrichting van de voertuigen en HAB.

Daar waar Sander Greve de protocollen heeft ontworpen en samengesteld, zijn de tekeningen verzorgd door Edwin Keersmaekers.

Na grondige controles door de enkele SIGMA-leden en later verpleegkundig



De afdeling GHOR werkt momenteel hard aan de actualisatie van het handboek GHOR. Mede door de input van ketenpartners zal in juli/juli aanstaande de nieuwe versie van het handboek worden toegezonden aan alle ketenpartners. Naast inhoudelijke wijzigingen in het 'blauwe' beleidsmatige gedeelte van het handboek, vindt u in de nieuwe versie onder andere een nieuwe kaart van de (Eu)regio, een nieuw verbindingsschema GHOR, een actueel overzicht van GHOR-functionarissen en een geactualiseerd overzicht van risicovolle objecten en planvorming in onze regio. Wijzigingen voor het handboek GHOR kunt u doorgeven middels het formulier mutatievoorstellen dat u onder bijlage N in het handboek aantreft.

personeel en medewerkers van Sector Veiligheid, is het project overgenomen door Sector Veiligheid Noord- en Midden Limburg. Inmiddels is het gedrukt en in een handzame vorm beschikbaar voor niet alleen de leden van de SIGMA-

teams, maar ook voor andere betrokken ketenpartners. Onderhoud en wijzigingen worden in nauw overleg bestudeerd en aangepast.

Voor zover bekend is dit project uniek in Nederland.

GHOR start met repressieve Risico Inventarisatie & Evaluatie (RI&E)

In 2006 is binnen de Sector Veiligheid in het kader van de Arbowet en de HKZ-traject gestart met het definiëren van taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden. Dit is fase I van het traject 'repressieve RI&E'.

Uit dit onderzoek is gebleken dat de GHOR als primair proces de verschillende ketenpartners binnen de rampenbestrijding dient te organiseren. We zullen ons beperken tot de vastgestelde GHOR-functies

Landelijk is er een leidraad voor de brandweer vastgesteld om de risico's tijdens het repressief optreden te inventariseren en te evalueren: de repressieve RI&E. De uitwerking (herschrijven van de leidraad naar de specifieke GHOR-functies) van deze leidraad wordt voor de GHOR fase II. In de 2e helft van 2007 zal er een informatiebrief verstuurd worden met uitleg over het proces dat doorlopen zal worden om tot deze RI&E te komen. We krijgen in het proces ondersteuning van de heer K. Methorst. Hij heeft meegewerkt aan de ontwikkeling van de landelijke leidraad voor de brandweer.

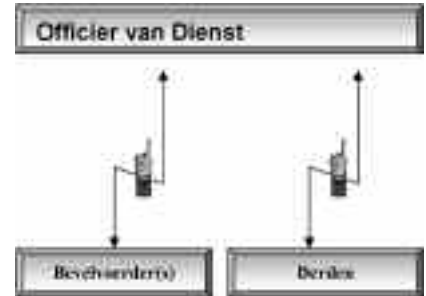
De repressieve RI&E omvat onder andere een belevingsonderzoek voor de functies: RGF; HS-GHOR; CvD-G; OvD-G; H-Ac-GHOR; GAGS; Leiders kernteam; CGV; Hoofdgewondennest en de GNK-SIGMA. Deze functionarissen hebben een directe relatie met het repressief optreden. Daarnaast vinden er nog een aantal interviews per operationele functiegroep plaats. De lijsten en interviews zullen vervolgens geanalyseerd worden waaruit een plan van aanpak volgt "fase III".

De intentie is, dat met het doorlopen van dit traject, het werken onder de vlag van de GHOR een weer stuk veiliger wordt.

Weer een stap gezet op het gebied van (internationale) communicatie



Uit recentelijke oefeningen en repressief optreden is naar voren gekomen dat communicatie met o.a. buitenlandse leidinggevende en bedrijfsdeskundigen van wezenlijk belang kan zijn. Een voorbeeld hiervan is een van de pelotonsoefening eind 2006 waar buitenlandse eenheden aan mee werkte. Tijdens deze oefening was het zeer moeilijk om op afstand onderling te communiceren. Uit de evaluatie van deze oefening kwam dan ook, als een van de actiepunten, naar voren om hier een oplossing voor te zoeken. Een mogelijke oplossing is het verstrekken van een portofoon uit de VC-2. Maar omdat dit voertuig niet bij kleine inzetten wordt gealarmeerd is de keuze gemaakt om de officier van dienst voertuigen uit te rusten met een derde portofoon. De officier van dienst kan dan tijdens een incident een portofoon ter beschikking stellen aan buitenlandse leidinggevende, maar ook hoofden BHV, bevelvoerende



bedrijfsbrandwren enz. kunnen worden voorzien van dit verbindingsmiddel zodat onderlinge communicatie gewaarborgd is.

Op het gebied van (internationale) communicatie is in onze regio hierdoor alweer een stap gezet op weg naar een optimale communicatie.

Bureau Operatiën

Regionale adembeschermingshaakarmbak

Sinds ongeveer twee jaar heeft de Regio Noord- en Midden-Limburg de beschikking over een adembeschermingshaakarmbak (ABH). De ABH is een mobiel vulstation voor het vullen van ademlucht- en duikcilinders.

Deze ABH staat gestationeerd bij de brandweer Venlo en wordt door de beroepsgroep van Venlo in de gehele regio ter plaatse gebracht en bediend. Hiervoor heeft het repressieve beroepspersoneel een speciale cursus gehad.

Het transport van de ABH gebeurt middels een haakarmchassis vanuit Ven-



lo. De ABH wordt standaard gealarmeerd vanaf grote brand of zeer groot waterongeval en is dus bedoeld voor inzet bij grootschalig optreden. De ABH heeft in de afgelopen periode zijn functionaliteit al diverse malen bewezen.

De ABH is verdeeld in twee ruimten, een geïsoleerde ruimte voorzien van de motor/ generator, compressor en de buffers, de andere is de werkruimte met de vulbalk. Er is zowel binnen als buiten de ABH een mogelijkheid om 6 cilinders tegelijk te vullen. Dit is mogelijk doordat er 6 cilinders van 50L/300 bar aanwezig zijn die samen 3 buffers vormen. De gebruikte ademluchtcilinders kunnen in speciaal hiervoor bestemde trolley's bij de

Enkele technische gegevens van de ABH:

Generator:

- Dieselgenerator Levoy Somer
- Max vermogen 36 kVA
- Draaistroom 400/230 volt

Motor:

- Merk Deutz 101F
- Brandstof Diesel

Ademluchtc compressor:

- Merk L&W 450E Silent
- Werkdruk 330 bar
- Capaciteit 450 L/min

ABH worden geplaatst, waarna ze gevuld kunnen worden. De ABH is dus geen "flessenwinkel" waar gevulde ademluchtcilinders op voorraad liggen.

De ABH staat altijd bovenwinds en net buiten alle "hectiek" opgesteld en blijkt in de praktijk te fungeren als logistiek ondersteuningspunt.

Voor meer informatie zie: <http://brandweer.venlo.nl>

*Chris Tomassen
Brandweer Venlo*



"Uw Meldkamer Brandweer"

Alweer de tweede uitgave van "Uw Meldkamer Brandweer". Hopelijk hebt U de eerste uitgave als interessant en leerzaam ervaren en wil ik nu doorgaan met het uitleggen hoe we een melding verwerken naar een pager oproep.

HET BELANG VAN EEN GOEDE MELDING...

staat en valt met de aanname en het uitvraagprotocol van de centralisten.

De melding wordt aangemaakt in GMS (Geïntegreerd Meldkamer Systeem). Het invulscherm bevat een aantal velden die ingevuld moeten worden om te komen tot een IV (inzetvoorstel)

Uiteraard begint een goede melding altijd met het locatie zeker stellen, dit om in elk geval het snelste brandweerkorps aan te kunnen sturen. Een goede locatie betekend de gemeente, de straatnaam en het huisnummer (mits dit bekend is) invullen.

Doordat je keuze begint met het invullen van de gemeente zorg je ervoor dat er al een heleboel straatnamen uifilteren. Als voorbeeld nemen we de Dorpsstraat, bijna elke gemeente kent deze straat wel of soms zelfs wel meerdere keren. In GMS komt deze straat ongeveer 25 keer voor. Doordat je begint met de genoemde gemeente, bijvoorbeeld Roermond, komt de Dorpsstraat nog maar 2 keer voor, inclusief de kerkdorpen. Dit verkleint de foutkans aanzienlijk.

Bij de autowegen is het van belang welke zijde bedoeld wordt op welk traject van de autoweg, dit ivm het tweezijdig aanrijden en het benaderen van het incident door meerdere voertuigen. Een hectometerpaaltje geeft alle informatie die de hulpdiensten nodig hebben.

ONBEKENDE LOCATIE

Uiteraard moet de locatie wel duidelijk en bekend zijn. U kunt zich voorstellen dat de seizoenen van invloed zijn op dit fenomeen.

's Zomers wordt er veel gefietst en gewandeld in bos- en heidegebieden waardoor de (meest) juiste locatie niet altijd direct bekend is bij een brand, ongeval of onwelwording. Hier zul je als

centralist samen met de melder dus actief moeten zoeken naar aanknopingspunten (bijvoorbeeld plaatselijke benamingen van bospaden), herkenningstekens (bijvoorbeeld kerktorens of boerderijen) of vaststaande locaties zoals een ven of een schaapskooi.

Wat betreft het fietsen in de bossen en natuurgebieden zijn we druk doende om de bekende zogenaamde "Knooppuntenroutes" in GSM te zetten zodat we daar sneller en exacter kunnen zoeken naar de juiste locatie.

's Winters is dit veel minder, dan vinden er minder activiteiten in de buitenlucht plaats en zijn de adressen vaak goed bekend. Als extra controle bij het invullen van het huisnummer wordt het nummer in het rood geplaatst als dit een niet bestaand huisnummer betreft. Is het huisnummer zwart dan weet je dat het nummer in elk geval bestaat.

Bij alle meldingen proberen we het telefoonnummer en naam van de melder (indien bekend) te noteren zodat we terug kunnen bellen bij verificatie van de melding of bij onduidelijkheden. Ook vragen we een melder wel om te gaan kijken bij een brand of ongeval en terug te bellen om zodoende meer en betere informatie te verkrijgen.

MC'S

Dan moeten de (MC's) Meldingsclassificaties ingevuld worden. Eerst wordt er een keuze gemaakt uit het soort ongeval. Dit zijn Alarm, Brand, Ongeval en Dienstverlening.



Voorbeeld invulscherm van GMS

De volgende classificatietabel bestaat uit een verdieping op de eerste keuze. Bijvoorbeeld bij de keuze Brand is de volgende verdieping een keuze uit bijvoorbeeld: binnenbrand, buitenbrand of wegvervoerbrand. De laatste verfijning volgt dan in de derde classificatie tabel. Bijvoorbeeld bij Brand, Binnenbrand de keuzes voor een caravanbrand, woningbrand of industriebrand.

Hierna vullen we in wat er aan de hand is met zoveel mogelijk bijzonderheden erbij. Meerdere disciplines werken met dezelfde melding dus is het handig om dan zoveel mogelijk informatie voor iedereen te verkrijgen.

Dit betreft bijvoorbeeld het kenteken van een voertuig opvragen bij een brand of ongeval. De politie kan dan opzoeken wat de brandstofsoort is van dit voertuig. Met deze informatie zijn de brandweerkorpsen weer gediend. Ook het aantal slachtoffers, aard van hun letsels, aanspreekbaarheid, aantal voertuigen, indeuking voertuig, lading van vrachtauto's, ravage op het wegdek en een veilige aanrijroute zijn allemaal voorbeelden van informatie waar zowel de brandweer, de politie alsook de ambulancedienst blij mee zijn.

Zie het voorbeeld invulscherm van GMS.

IV'S

Als al deze tabellen zijn gekozen kan GMS de exacte behoefte bepalen aan de hand van deze tabellen waarin de minimum regionale inzetbehoefte is vertaald. GMS zal dan een IV (inzetvoorstel) presenteren waarna de centralist dit voorstel overneemt en de betrokken voertuigen en personeel alarmeert via P2000.

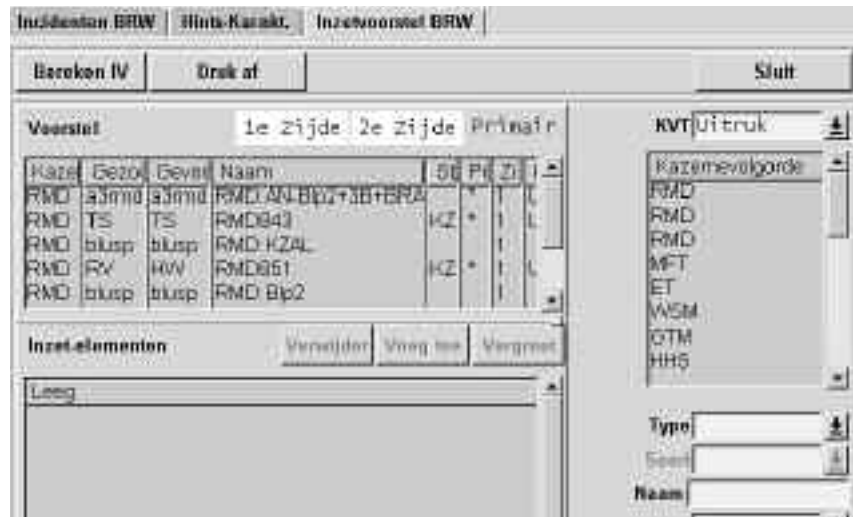
Hieruit blijkt dus wel dat een goede alarmering staat of valt met een goede locatieaanduiding. Ook het goed uitvragen wat er precies aan de hand is en dit dan verwerken in de gekozen Meldingsclassificaties is een belangrijke taak van de centralist.

De GMS beheerders zijn Ton Billekens (hij doet alleen GMS beheer) en Pascal Keijers en Pieter Gortjes (beiden zijn tevens werkzaam als centralist). Het

hoofd van deze afdeling is Peter van Raay (hoofd Beheer en Projecten).

Dit was de tweede aflevering vanuit de Meldkamer Brandweer. De volgende keer zullen we U meenemen naar de verschillende soorten IV's die we kennen.

*Tekst. J. Tonnaer,
meldkamer brandweer*



Voorbeeld van een IV

Nieuws uit Kessel

Op vrijdag 29 april jl. werden maar liefst 3 leden van de vrijwillige brandweer te Kessel gehuldigd. Ze werden tijdens een bijeenkomst op het gemeentehuis alle drie benoemd als lid in de orde van Oranje Nassau door burgemeester B. Swachten.

De heer RGM Rijpma, Roggelsedijk 17 Meijel

De heer Rijpma maakt sinds 1986 deel uit van de Kesselse brandweer en heeft hiermee een langdurige bijdrage geleverd aan de openbare veiligheid te Kessel en in de regio.

De heer PGLM Severins, Beeselseweg 18a Kessel

De heer Severins maakt sinds 1981 deel uit van de Kesselse brandweer en heeft hiermee een langdurige bijdrage geleverd aan de openbare veiligheid te Kessel en in de regio.

De heer WGH Hendrix, Perkerveld 19 Kessel

De heer Hendrix maakt sinds 1987 deel uit van de Kesselse brandweer en heeft hiermee een langdurige bijdrage geleverd aan de openbare veiligheid te Kessel en in de regio.

Verder maakt betrokkene zich verdienstelijk als bestuurslid van de Koninklijke fanfare Maasoever te Kessel.



Bij Brandweer Kessel is een proef gestart zodat de vrijwilligers bij alarm met spoed naar de kazerne kunnen, het idee werd afgekeken van brandweer Tegelen waar men scooters heeft ingezet. Brandweer Kessel heeft echter gekozen voor motors. Het voordeel hiervan is, dat ze aanzienlijk sneller zijn en klein en compact, (indien nodig pak je hem onder je arm) en ze nemen weinig parkeerplaats in beslag. Het eerste prototype werd op 2 juni uitgereikt aan Rimmer Rijpma ter ere van zijn vijftigste verjaardag!



Van links naar rechts: P. Severins, B. Swachten, R. Rijpma, W. Hendrix.

Wie is wie

In Noord- en Midden-Limburg kennen we verschillende regionale piketten voor leidinggevenden en adviseurs bij operationele inzetten. Het bekendst zijn de OvD-en brandweer en GHOR. Die kom je bij de incidenten ook het meeste tegen. Toch zijn er meer. Zo zijn er ook de HOvD- en, RCvD- en, voorlichters en AGS-en. Wat deze piketten precies als opdracht hebben en wie er allemaal in dat piket meedraaien is de kern van dit artikel.

Adviseurs Gevaarlijke stoffen (AGS)

Deze adviseurs van de OVB-B komen ter plaatse bij alle incidenten waarbij gevaarlijke stoffen betrokken zijn. Ze adviseren over een veilige bronbestrijding zodat de hulpverleners ter plaatse geen onnodige risico's lopen. De AGS-sen hebben de gehele regio tot hun werkgebied, kennen een opkomsttijd van 60 minuten maar zijn direct vanaf de alarmering (telefonisch) inzetbaar. Tevens beschikken ze over een goed uitgeruste bus met daarin veel meetapparatuur en anderen middelen om de inzet te ondersteunen. Ook kan de AGS ter plaatse gespecialiseerde meetapparatuur beschikbaar stellen aan meetploegen. De AGS is tevens degene die in contact staat met de Waarschuwing- en Verkenningdienst in het RCC te Venlo. De AGS-sen in onze



Voorlichters

regio zijn v.l.n.r. Vincent Peters, Hubert Klerckx, Hennie Sonnemans, Henk-Jan Koier, Patrick Ewalds en Rene Hoekstra.

Voorlichters

In onze regio zijn 8 gemeentevorlichters beschikbaar via een piketregeling. Zo kennen we een piket Noord (Meijel, Helden, Maasbree, Kessel en Beesel en de gemeenten ten noorden

hiervan) en een piket Midden (Nederweert, Weert, Leudal, Maasgouw, Roermond, Roerdalen en Echt-Susteren). De voorlichters worden gealarmeerd vanaf alle middelbranden, middelhulpverleningen (niet de verkeersongevallen) en alle incidenten met gevaarlijke stoffen. Verder maakt de voorlichter deel uit van het Commando ter Plaatse bij een GRIP 1 (of hoger) situatie. De voorlichters komen niet in alle gevallen ter plaatse. Hun taak is het organiseren van de voorlichting over en bij een incident in samenwerking met de leidinggevenden ter plaatse. Het voorlichterspiket wordt gedraaid door v.l.n.r.

Dion Wijnands (Noord, Horst aan de Maas), Lies Janssen (Noord, Beesel), Veronique Klaassen (Noord, Sevenum), Rik van Druten (Noord, Venlo), Leo Huijs (Midden, Sector Veiligheid), Jos van den Nieuwenhof (Midden, Weert) en Jos Temme (Midden, VUT). Op de foto ontbreekt Carina de Wijs (Noord, Venlo)



Adviseurs Gevaarlijke stoffen (AGS)

Deze keer staan de piketten van de brandweer en gemeente in de Klapwaker. Volgende keer de piketten van de GHOR.

Officier van Dienst Brandweer (OvD-B)

In onze regio kennen we 5 OvD-B piketten. De Officier van Dienst Brandweer wordt gealarmeerd bij inzet van meerdere tankautospuiten om de leiding op zich te nemen. De OvD-en hebben relatief kleine werkgebieden omdat ze binnen 15 minuten na alarmering ter plaatse moeten kunnen zijn.

OvD-B Roermond:

Het werkgebied omvat de gemeenten Echt-Susteren, Maasgouw, Roerdaalen en Roermond. De officieren zijn (v.l.n.r.) John Rikers, Geert van Pol, Angelino Wollersheim en Maurice Kemmeren.



OVD-B Roermond.

OvD-B Weert:

Het werkgebied omvat de gemeenten Leudal, Nederweert en Weert. De officieren zijn (v.l.n.r.) Jan Leijendeckers, Hans peskens, Jan Muters en Hans Beesems.



OVD-B Weert.

OvD-B Venlo:

Het werkgebied omvat de gemeenten Arcen en Velden, Venlo, Beesel, Maasbree, Kessel, Helden en Meijel. De officieren zijn (v.l.n.r.) Jan Goutier, Roel Versleijen, Hans van der Linden en Bob Heukels.



OVD-B Venlo.

OvD-B Venray:

Het werkgebied omvat de gemeenten Venray, Meerlo-Wanssum, Horst aan de Maas en Sevenum. De officieren zijn (v.l.n.r.) Herman van de Pasch, Peter Kleuskens, Hans Sillekens en Sjaar Teeuwen.



OVD-B Venray.

OvD-Bergen:

Het werkgebied omvat de gemeenten Bergen, Gennep en Mook en Middelaar. De officieren zijn (v.l.n.r.) Hans Driessen, Willie Piepenbrock en Maurice Lappen.

Hoofdofficier van Dienst (HOvD)

Deze brandweerfunctionaris wordt gealarmeerd vanaf peletonsinzet om de leiding over de brandweerinzet op zich te nemen. Daarnaast komt de HOvD in beeld als Commandant Ter Plaatse op het moment dat er een GRIP 1 is ingesteld om de multidisciplinaire operationele leiding op zich te nemen. De HOvD kent een opkomsttijd van 30 minuten.

HOvD-Noord

Het werkgebied omvat de OvD-B gebieden Venlo, Venray en Bergen. De officieren zijn (v.l.n.r.) Sjoerd van der Schuit, Harrie van Oosterhout, Paul van Mullekom en Hans Peeters.

HOvD-Midden

Het werkgebied omvat de OvD-B gebieden Roermond en Weert. De officieren zijn (v.l.n.r.) Paul van der Bilt, Luc Hanssen, Jacques Thiessen en Hans Beesems (ontbreekt op de foto).

Regionaal Commandant van Dienst (RCvD)

De regionaal Commandant van Dienst is de hoogste brandweerofficier in de regio en heeft de leiding over de totale brandweerinzet. Deze wordt opgeroepen vanaf een compagnie-inzet en bij een GRIP-2 of hogere opschaling als Operationeel Leider in OT/BT. De RCvD heeft een opkomsttijd van 60 minuten. In onze regio kennen we maar een piket hiervoor dat de gehele regio als werkgebied heeft. Het piket wordt ingevuld door (v.l.n.r.) Sjoerd van der Schuit, Paul van Mullekom en Paul van der Bilt.

*OvD-Bergen:**HOvD-Noord.**HOvD-Midden.**RCvD.*

JAARVERGADERING OP 2 MAART 2007

Bevordering, jubilarissen en afscheid bij brandweer Nederweert

Op vrijdag 2 maart 2007 werden tijdens de jaarvergadering van de brandweer een aantal leden in het zonnetje gezet. Zo ontvingen Marian Lankester- Op 't Root en Peter Dening de vrijwilligersmedaille en het brandweerkruis voor hun 12,5-jarig dienstverband. Henk Stals werd benoemd tot hoofdbrandwacht. Thijs Smeets nam na bijna 20 jaar afscheid van het korps.

BEVORDERING, JUBILEA EN AFSCHIED

Henk Stals is in augustus 2003 aangesteld bij het korps en heeft zijn opleidingen tot en met hoofdbrandwacht voltooid en zijn chauffeursdiploma gehaald. Momenteel volgt Henk de opleiding tot chauffeur-pompbediener. Tijdens de jaarvergadering is hij tot hoofdbrandwacht bevorderd.

Marian Lankester- Op 't Root en Peter Dehing kwamen op 1 augustus 1994 bij de brandweer. Voor hun inzet gedurende 12,5 jaar ontvingen ze afgelopen vrijdag de vrijwilligersmedaille en het brandweerkruis.

Na bijna 20 jaar actieve dienst, heeft Thijs Smeets afscheid genomen van de brandweer. Thijs begon op 1 september 1987 bij het korps. Meteen na zijn aan-

stelling startte Thijs met de opleidingen die hij met goed gevolg heeft voltooid.

MARIAN LANKESTER- OP 'T ROOT

In de benoemingsbrief vermelden burgemeester en wethouders dat Marian een van de eerste vrouwelijke Nederweeter brandweerlieden is. Voor Marian is dit nooit een punt geweest; vanaf het eerste moment voelde ze zich volledig geaccepteerd door de mannen. Anno 2007 maken er drie dames deel uit van het korps die dezelfde taken uitvoeren als de mannelijke collega's. Marian zegt zelf dat ze zich als een vis in het water voelt bij de brandweer en dat haar vader Gerrit, die ruim 30 jaar brandweerman was, haar grote voorbeeld is.

PETER DEHING

Peter kwam via een kennis in contact met de brandweer. Hij vindt het een uitdaging om de moeilijke klussen, waar de brandweer vaak mee te maken krijgt, in teamverband te klaren. Vooral in de eerste jaren heeft Peter erg veel inzetten meegemaakt, omdat hij vlakbij de kazerne woonde en in Nederweert werkte. Later is hij buiten de gemeente moeten gaan werken. Peter heeft de rang van hoofdbrandwacht en volgde een opleiding voor het meten van gevaarlijke stoffen bij grote incidenten.

THIJS SMEETS

Tijdens zijn jaren bij het korps zijn er branden geweest die Thijs niet zal vergeten. Zo was er de Peelbrand in 1991 en de brand in de Boerenbond in Ospel. De vele ernstige verkeersongevallen op de Venloseweg en op de weg richting Someren, blijven in zijn geheugen gegrift, net zoals een ongeluk ergens in de zomer van 1993. Thijs vertelt: "We werden op een donderdagmorgen rond 0:30 uur opgeroepen voor een auto die tegen een boom op de Ospelseweg was geredem. Toen we ter plaatse kwamen, bleek dat een automobilist ter hoogte van het zwembad de macht over het stuur was verloren, twee fietsers had meegesleurd en voorbij de Willem I-straat tegen een boom was geklapt. Eén fietser was overleden en de bestuurder van de auto moest uit zijn auto worden geknipt".

Gelukkig heeft hij ook veel leuke dingen meegemaakt: "In Eind waren eens een aantal varkens in een gierkelder gevallen. We kropen in onze oude leren pakken, die we speciaal voor dit werk hadden bewaard, achter de varkens aan en toen haalde ik mijn been open. Geen probleem, gewoon even naar de huisarts. Ik had echter zo'n vermoeden dat de dokter niet zo blij was toen ik in de wachtkamer zat. Het was in de tijd dat we nog geen douches hadden in de kazerne".

Thijs is als brandweerman en als persoon zeer gezien bij het korps. Hij staat bekend als iemand zonder kapsones. Helaas moet hij op medisch advies stoppen bij de brandweer. Thijs vindt dit natuurlijk erg jammer en had liever de rit afge maakt tot zijn 55ste jaar. Toch neemt hij met een positief gevoel afscheid.



Tekst: Jan Mueters,
brandweer Nederweert
Foto's: Geer van Goor



Brandweer Horst gaat internationaal

Donderdag 17, vrijdag 18 en zaterdag 19 mei waren de dagen dat een delegatie van de Alde Poomp uit Horst in Stumm de collega's gingen begroeten uit heel Europa.

In deze Oostenrijkse plaats in het Zillertal vond tijdens het Hemelvaart week-end de "Internationale Feuerwehr-Sternfahrt" plaats. Deze versie was inmiddels alweer de 17e uitvoering.

In 1974 werd op initiatief van de toenmalige commandant van brandweer Krumpendorf, in het Saarland een internationaal treffen georganiseerd. In het begin kwamen hier enkele honderden brandweelieden op af. Bij de laatste Sternfahrt waren rond de 4000 mensen aanwezig. De organisatie is van een dusdanige omvang dat er een zelfstandige organisatie voor bestaat. Internationale Feuerwehr Sternfahrt Organisation IFSO.

Van de post Horst van Brandweer Horst aan de Maas gaat al enkele jaren een afvaardiging naar het internationale treffen. Dit treffen is 1 keer in de 2 jaar.

Ook dit jaar zijn ongeveer een 15 tal personen afgereisd naar Stumm om daar onder andere deel te nemen aan de optocht die er op zaterdag plaatsvond.

Bij de aankomst op donderdag 17 mei werden we hartelijk ontvangen en had onze Alde Poomp al meteen veel aandacht. Zo werd er meteen een heftruck georganiseerd die de meer als 500 kilo wegende pomp op het evenementen terrein een plaats te geven. Tijdens de 1e dag kwamen we ook een afvaardiging van brandweer Venray tegen die ook naar dit grootse evenement waren gekomen.

In de enorme feesttent, waar zo'n 5000 bijeen kwamen, vond het belangrijkste van de 3 dagen plaats: Verbroedering.

Vrijdag was de dag die wij vrij mochten invullen. Wij besloten die dag een bezoek te brengen aan de Hintertuxer Gletscher die ongeveer 35 kilometer van het episch centrum af lag.

's- Avonds hebben wij ons in de feesttent verder bezig gehouden met

verbroedering. Dit alles onder de klanken van bekende bands uit het Oostenrijkse. Met als bekendste orkest de Zillertaler Haderlumpen.

Op zaterdag was de grote optocht die door het dorp trok. Hieraan namen wij ook aan deel met onze oude handgetrokken pomp. Bij een temperatuur van 28 graden was deze nog werkende pomp voor vele toeschouwers een welkome verfrissing. Rijen dik langs de weg trok deze optocht naar de feesttent. Onderweg kregen we veel bijval voor ons optreden.

Het feest werd afgesloten met een gigantisch vuurwerk.

2009 is de volgende uitvoering van de Sternfahrt in Gyula (Hongarije). In 2011 is het in Frankfurt a.d. Oder. Mocht je het ook willen organiseren: Voor 2013 kun je je aanmelden tot 31 december 2008.

John Schatorie

Sigma's vijfde van het land

Een SIGMA-team bestaat uit acht goed opgeleide hulpverleners. SIGMA-teams worden ingezet bij grote ongevallen en rampen waarbij een gecoördineerde inzet van hulpverleners is vereist.

De SIGMA-vrijwilligers nemen niet direct medisch werk over. Ze doen voorbereidend werk, assisteren de ambulanceverpleegkundige bij de behandeling, helpen met het transport van gewonden en blijven bij een patiënt als die even op vervoer moet wachten. Vrijwillig en toch professioneel.

De SIGMA-wedstrijd, waaraan 21 regio's meededen, vond dit jaar plaats aan de Wythmenerplas in Zwolle.

Onder een stralende zon speelde de wedstrijd zich af, verdeeld over vijf elementen.

SIGMA's werden getest op de behandeling van licht gewonden, de assistentie van ambulancepersoneel en reddingsbrigade bij de hulpverlening aan drenkelingen; de kennis van de Advanced Life Support (ALS) koffer, waarmee alle mogelijke levensgevaarlijke verwondingen behandeld kunnen worden. Een casus, waarbij de SIGMA's daadwerkelijke medische assistentie leveren en een theoretietoets en als laatste de opdracht om te laten zien dat iedereen een hecht team is.

Het team uit de regio IJssel-Vecht bleek uiteindelijk de beste te zijn, voor het team uit de regio Drenthe (2e) en het team uit Zuid Limburg, die op de derde plaats eindigde.

SIGMA van Noord- en Midden-Limburg hebben de 5e plaats behaald.

Van Harte Gefeliciteerd!!!!

