



5

Nieuwe organisatie



9

Sjtatie Festatie



15

KOMA



25

Personalia

Redactie: J. Tonnaer
A. Dusch
M. v. Wanrooij
L. Huijs
J. Castelijan

Eindredactie: L. Huijs

Omslagfoto: AGS

Correspondenten:

RAV Limburg Noord: H. Stokbroeks
Baarlo: E. Timmermans
Beesel - Reuver: F. Peeters
Bergen: D. Krebbers
Echt: M. Servais
Facilities Wetering B.V.: W. Golabek
Gennep: M. Tacken
Grathem: J. Ramakers
Helden: W. Janssen
Heythuysen: H. Gijsbers
Horst: J. Schatorie
Hunsel: P. v.d. Heuvel
Roermond Papier: W. Donkers
Meerlo - Wanssum: G. Theeuwens
Montfort: G. v. Pol
Nederweert: H. v. Deursen
OCÉ-Technologies: H. Siebers
Meldkamer: J. Tonnaer
Roermond: E. Vissers
Roggel - Neer: M. Wyers
Sevenum: G. Minten
Stevensweert: J. Cuijpers
Stramproy: D. van Aggel
Swalmen: P. Verheyden
Thorn: C. Rulkens
Venlo: H. v.d. Linden
Venray: B. Cox
Wessem: M. Kemmeren
Weert: C. Schepens
WVD: V. Peeters
Sector Veiligheid: L. Huijs

Ons e-mail adres:

klapwaker@sectorveiligheidnml.nl

Uitgever/Acquisitie:

MEDIA
2000
Keerbergen 94
6367 EL Voerendaal
Tel. 045-5620495
Fax 045-5750762

Lay-out en druk:

Drukkerij Hub. Tonnaer b.v.
Ellerweg 17,
6037 RR Kelpen-Oler
Tel. 0495-657710

Overname van artikelen is alleen toegestaan na schriftelijke toestemming van de redactie.
Toezending van de betreffende uitgave wordt op prijs gesteld.

Redactie-adres:

Regio Noord- en Midden-Limburg, Sector Veiligheid,
Redactie 'de Klapwaker'
Postbus 11
5900 AA Venlo
Fax 077 - 3542454
e-mail: klapwaker@sectorveiligheidnml.nl

Oprechte nieuwsgierigheid

Ik krijg een uitnodiging om voor een week naar Hongkong te gaan op kosten van het ministerie van Binnenlandse Zaken. Dat zet je wel even aan het denken.

Hongkong, China... allerlei beelden komen op. Drukke straten met duizenden fietsende Chinezen die allemaal bellen om ruimte. Kleurrijke Chinese winkeltjes en kraampjes volgepropt met allemaal hebbedingetjes die je hier niet kunt kopen en misschien ook wel niet wil kopen. Gezellige rokerige eettentjes met mensen die je nieuwsgierig aankijken om te zien hoe jij met stokjes eet. Een andere cultuur; een oosterse cultuur. Na onze vakantie in Japan afgelopen zomer ben ik daar eigenlijk wel een beetje verliefd op geworden.

Maar de reis is bedoeld om een congres bij te wonen over geografische data: hoe krijgt de brandweerman nu de informatie die zo noodzakelijk is voor zijn operationele optreden? Uitermate belangrijk en ook nog erg interessant. Maar om daarvoor nu een week naar Hongkong te gaan... Nee, de mensen die meegaan zijn veel interessanter. Allemaal mensen die ik ken uit mijn netwerk rondom informatie-management. De meesten spreek ik maar eens in de twee maanden. De ene verbaast me door haar grote inhoudelijke kennis en de rust waarmee ze iedere keer weer die kennis op weloverwogen manier inbrengt. De ander weer omdat hij voor mij eigenlijk een onbekende is; ons contact is blijven steken op het koetjes-kalfjes-niveau. Het lijkt me heerlijk om zo'n week te gebruiken om ze beter te leren kennen en over allerlei dingen te filosoferen, te praten over hobby's of gewoon gezellig te roddelen.

Dan weer schiet mijn gedachte een andere kant uit: twee dagen reizen, twee dagen jetlag en drie dagen congres maakt één week. "Brrr", dat trekt niet echt.

Ik blijf twijfelen: als iemand je zoiets aanbiedt is het ook een soort waardering. Hoe zou die ander het vinden als ik "néé" zeg? Zo van: "dat is de laatste keer dat ik hem iets vraag" of is er wel begrip voor als ik af zou wijzen of maakt het hem niets uit? Op dat soort momenten ga ik meestal praten met een paar vertrouwelingen. "Dat moet je doen joh!" zegt de eerste die ik het vraag. Hij gunt het mij en dat voelt warm; maar hij weet niet dat ik twijfel en die twijfel is niet weggenomen met zijn suggestie. "Als jij dat wil, moet je dat doen." zegt een tweede. Wat heb ik daar nu aan; ik weet niet eens of ik het wil.

"Waarom wil je dat?" vraagt een derde. Die vraag zet me aan het denken; wat een simpele vraag eigenlijk! Er zit geen oordeel in, geen keuze, alleen nieuwsgierigheid. "Ik wil eigenlijk wel erg graag de Chinese cultuur ervaren" zeg ik en besef gelijktijdig dat ik die eigenlijk niet in de voormalige Britse kolonie Hongkong zal vinden. "En... ik wil die ervaring eigenlijk delen met mensen die ik liefheb" en ik weet dat ook dat nu niet gaat lukken. Mijn keuze is gemaakt: "ik ga niet nu!" Die keuze heb ik zelf gemaakt met hulp van een oprecht nieuwsgierige vraag.

Oprechte nieuwsgierigheid is blijkbaar een erg sterk instrument. Er zit geen oordeel in en het geeft geen advies. Oprechte nieuwsgierigheid stimuleert je om na te denken en betere keuzes te maken. Het is een instrument dat contact maakt. Ik ben benieuwd of ik jou aan het denken heb gezet.

Sjoerd van der Schuit

Inhoudsopgave

Regiobureau van start	5	Grote brand Nederweert	17
Provinciale brandweeredstrijd	7	Postcommandant	21
Verwervingstrajecten 2007	12	Dagje MKA-gast	23
EHBO Lottum bezoekt Sector Veiligheid	15	Personalia	25-26

ADRESWIJZIGINGEN

Gelieve adreswijzigingen zo spoedig mogelijk toe te sturen of te faxen naar:

Redactie Klapwaker, Postbus 11, 5900 AA Venlo, fax 077-3542454
e-mail: klapwaker@sectorveiligheidnml.nl

Regiobureau Brandweer van start

Vanaf 1 januari 2008 is de Sector Veiligheid overgegaan in twee bureaus. Het GHOR-bureau en het Regiobureau brandweer. Dit laatste bureau stellen we in dit artikel graag aan u voor.

INDELING OP BASIS VAN HOOFDPROCESSEN

Naast de splitsing van de Sector Veiligheid in een GHOR-bureau en een Regiobureau Brandweer, is er ook intern gereorganiseerd.

Oude afdelingen als Opleiden en Meldkamer zijn vervangen door nieuwe benamingen die aansluiten bij de hoofdprocessen. Zo kent het Regiobureau vanaf heden de afdelingen 'risicobeheersing', 'brandweezorg', 'veiligheidsbureau' en 'bedrijfsvoering'.

Binnen deze afdelingen zijn de deelprocessen 'pro-actie', 'preventie', 'preparatie', 'repressie', 'nazorg', 'bedrijfsvoering' en 'besturingsondersteuning' ondergebracht.

De verdeling is als volgt:

- Risicobeheersing (manager Paul van de Bilt)
 - Pro-actie en Preventie;
 - Nazorg;
- Brandweezorg (manager Harrie van Oosterhout)
 - Preparatie (operationele voorbereiding en planvorming & opleiden en oefenen);
 - Repressie;
- Veiligheidsbureau (waarnemend manager Bert Trienekens)
 - Besturingsondersteuning;
- Bedrijfsvoering (manager Jan Arts)
 - bedrijfsvoering.

Er is wekelijks een hoofdproceseigenaren overleg (HPO) waarbij de managers en de directeur overleggen / afstemmen. Iedere manager heeft daarnaast een deelproces overleg (DPO) waarin overleg wordt gepleegd met de deelproceseigenaren. De deelproceseigenaren zullen we in een toekomstig artikel aan u voorstellen.

JAARPLAN 2008

In het Jaarplan 2008 zijn drie kernthema's benoemd:



Vorming Veiligheidsregio's:
Verder uitwerken hoe de Regio Noord- en Midden-Limburg omgevormd wordt tot een veiligheidsregio. Met het Ministerie van BZK zullen in een convenant afspraken worden vastgelegd welke activiteiten nodig zijn in onze regio. Regionalisering van de brandweer is daarbij een belangrijk onderwerp.

Informatievoorziening
De nodige informatie op de juiste plek en het juiste tijdstip beschikbaar hebben is een belangrijk thema in alle rampbestrijdingsprocessen.

Beleidsplan Veiligheidsregio
Het Regionaal Beheersplan Rampenbestrijding (RBR) loopt tot en met 2008. Dit jaar wordt het RBR geactualiseerd en tegelijk omgeschreven naar het beleidsplan dat in de nieuwe wet op de Veiligheidsregio's verplicht is.

De kernthema's komen per hoofdproces terug in de activiteiten die in 2008 moeten worden opgepakt. Het gaat te ver om alle activiteiten hier uitvoerig te beschrijven.

Vandaar een korte opsomming van de opvallendste activiteiten:

- regionaal zorgnorm onderzoek;
- landelijke herijking van de brandweercompagnie;
- voertuig volg systeem / mobiele data terminal;

- afstemmen multi disciplinaire preparatie;
- fase II algemene doorlichting rampenbestrijding;
- programma hoogwater / hoogwater oefening;
- operationele voorlichting;
- toekomstvisie gemeenschappelijke meldkamer;
- leeragentschap;
- informatie- en kwaliteitsmanagement;
- reorganisatie bureau materieel en het meldkamerdomein.

HUISSTIJL REGIOBUREAU BRANDWEER

Het is belangrijk dat het Regiobureau brandweer zich meer als brandweerorganisatie profileert. Eén van de middelen om dat te bereiken is de huisstijl. Besloten is om volledig aan te sluiten bij de huisstijl die in 2003 voor de brandweer in Nederland is ontworpen. De brandweer heeft een ijzersterk imago. Het logo is alom bekend, verankerd en wettelijk beschermd. De huisstijl zelf is per direct beschikbaar. Meer informatie over de huisstijl vindt u op www.brandweehuisstijl.nl.

Daarnaast is besloten dat ook de internetsite qua vormgeving volledig zal aansluiten bij de onlangs gepresenteerde landelijke website www.brandweer.nl. Hier zal in de loop

vervolg op pagina 5

Vervolg van pagina 5

van 2008 uitvoering aan worden gegeven.

Tot slot zijn alle e-mail adressen van de medewerkers werkzaam bij het regiobureau vanaf 1 maart gewijzigd. Van alle adressen wijzigt het deel ...@sectorveiligheidnml.nl in '...@brandweernml.nl'.

TELEFONISCHE BEREIKBAARHEID

Qua telefonische bereikbaarheid wijzigt er niets. Het regiobureau brandweer en de medewerkers van dit bureau blijven onder de oude doorkiesnummers bereikbaar. Het centrale nummer is 077-3598777.

Chris Trines
Adviseur Communicatie & PR



Wisseling van de wacht

Naast de organisatieverandering van Sector Veiligheid naar Regiobureau Brandweer en GHOR-Bureau Noord en Midden-Limburg is er ook een personele wisseling wat betreft de functie van Adviseur Communicatie en PR. Deze functie bij het regiobureau wordt vanaf 1 april ingevuld door Chris Trines. Hij zal voortaan de zorg op zich nemen voor oa de Klapwaker, Veiligheidsnieuws, en coördinatie voorlichterspijket. Bij het GHOR-Bureau wordt de functie ingevuld door Leo Huijs. Hij zal zich daar vooral bezig houden met de communicatie van en door het GHOR-bureau met de (zorg)ketenpartners.

Bedankt

Brandweer en GHOR kregen de afgelopen maanden de volgende dankbrieven:

De raad van Bestuur van Proteion Thuis bedankten 'voor de professionele en toegewijde werkwijze tijdens het tragisch incident in zorgcentrum Proteion De Kepel te Heythuysen op 8 februari'

De burgemeester van Venlo bedankt namens de gemeente iedereen die geholpen heeft bij de bestrijding van de brand bij Geodis-Vitesse in de week voor carnaval. 'De bestrijding van deze brand en gevolgen daarvan zijn uitgevoerd volgens de daarvoor vastgestelde plannen. Uitvoering was echter niet mogelijk geweest zonder de hulp en inzet van vele personen en organisaties buiten de gemeente Venlo. Met name de inzet van vele brandweerkorpsen uit de regio heeft een onmiskenbare bijdrage geleverd aan een adequate aanpak van de problematiek'.

Provinciale brandweerwedstrijd op 19 april in Baarlo

Op zaterdag 19 april a.s. is Baarlo het decor van de provinciale brandweerwedstrijden. Een tiental brandweerkorpsen uit Noord- & Midden Limburg zullen deelnemen aan de wedstrijden in de klasse 112. Dat wil zeggen dat de encenering bestaat uit een brand en/of een technische hulp-verlening.

Vanaf 's morgens half acht zullen de eerste korpsen zich melden bij zaal Unitas aan de Wilhelminastraat in Baarlo. Vanaf de meldplaats worden de deelnemende ploegen gebriefd over de locatie van het wedstrijdobject.

Aan het eind van deze zaterdag vindt rond 19.00 hr in zaal Unitas de prijsuitreiking plaats door de burgemeester van Maasbree, Dhr. Rabelink. De beste 3 korpsen gaan door naar de Gewestelijke Brandweerwedstrijden op 31 mei in Bergen.

De wedstrijd wordt georganiseerd door het Algemeen Brandweer Wedstrijd Comité (ABWC). Deze organisatie verzorgt brandweerwedstrijden door heel Nederland. Alle deelnemende ploegen worden beoordeeld door een vakbekwame jury. Punten waarop beoordeeld wordt zijn o.a. redtijd, totale speeltijd, tactiek, aansturing van de ploeg en uiteraard het veilig werken.

De brandweer vervult een belangrijke rol in de veiligheid binnen de gemeenschap. De meeste gemeenten zijn daarbij voor de invulling van de brandweertaak aangewezen op vrijwilligers die dag en nacht paraat staan om uit te rukken. In de hedendaagse complexe maatschappij wordt steeds meer verwacht van de brandweer. Naast snelle uitruktijden moet de brandweer klaar zijn om haar taak goed te vervullen.

Daarom moeten de brandweervrijwilligers goed opgeleid en goed geoefend zijn. Het deelnemen aan brandweerwedstrijden, waarbij de encenering vaak realistisch is, draagt bij aan de geoefendheid van de brandweervrijwilligers en is dus een belangrijke activiteit.

Omdat de Baarlose brandweer geoefendheid belangrijk vindt, neemt dit korps al vele jaren deel aan brandweerwedstrijden en met succes: in 1993 werd Baarlo Landskampioenschap in de klasse TAS HD (Tankautospuut Hoge Druk)!

Dus wilt U diverse brandweerkorpsen uit de regio eens van dichtbij serieus en sportief bezig zien tijdens de brandweerwedstrijden, kom dan zaterdag 19 april naar Baarlo (Zaal Unitas).

U bent van harte welkom!

Sjtatie Festasie waat ein fees!

Dinsdag 29 februari 08 kwamen wij als compleet COPI bijeen in het gemeentehuis te Roermond om het gehele plan voor Sjtatie Festasie te bespreken. Met de samenstelling van de groep was er een, welke met veel plezier en professionaliteit aan de slag ging. Alle onduidelijkheden werden benoemd en ook de juiste afspraken. Ook werden vooraf de doemscenario's benoemd en nader bekeken. Het fees kos beginne.



Vanaf het 3e COPI zaten wij lekker warm en met een goed overzicht over het Stationsplein boven restaurant/ café het Roerpotje. Langzaam begon het plein vol te lopen. Veel jonge, maar ook ouderen begonnen samen te komen. Alleen in een uitstekende stemming.

De EHBO begon zijn posten te bemannen op duidelijk herkenbare plekken. Dit alles onder een gezellige sfeer.

Ons 4e COPI was op het moment dat artiesten begonnen op te treden. Het plein was goed bezet. Alcohol werd al royaal genuttigd. Maar alles prima georganiseerd waardoor alles volgens het boekje ging.

Wel werd besproken wanneer en of het punt zou komen wanneer het plein te vol zou raken. We hebben goede opties benoemd hoe wij mensen naar de open ruimtes konden leiden. Met name de mogelijke toestroom vanuit de treinen hebben we goed besproken en hoe hierbij te handelen.

Het hele feest is zonder benoembare calamiteiten tot een geweldig grote happening geworden. Dit alles op het Stationsplein met prachtig weer.

Langzaam maar zeker is er overgegaan tot afschaling en om 18.30 uur was het grootste gedeelte van het aanwezige volk weer verdwenen. De optredens stopten. Het bleef uiteraard nog heel gezellig op het plein.

*Eric Meertens
OvdG Midden- Limburg.
RAV Limburg Noord*

Zaterdag 2 februari om 9 uur was ons eerste COPI en wel op het stationsplein zelf. De tekeningen werden grondig bekeken, de vluchtroutes benoemd en bekeken of de kasteleins zich aan de voorschriften hielden. Een enkele voorbijganger herinnerde ons eraan dat straks het plein vol zou staan met heel veel gekleurde en verklede mensen.

Ons 2e COPI vond plaats in het politiebureau, met name om te zien hoe goed het camerasysteem ons zou kunnen helpen bij calamiteiten. Een hele leuke les gehad in politiewerk.

Eerste opvolgingsaudit HKZ met goed gevolg doorlopen

In december 2006 heeft de afdeling GHOR het kwaliteitscertificaat HKZ voor het eerst behaald. Afgelopen november heeft de eerste opvolgingsaudit plaatsgevonden en de resultaten waren naar volle tevredenheid.

HKZ staat voor Harmonisatie Kwaliteitsbeoordeling in de Zorgsector. De stichting HKZ heeft een kwaliteitsnormenset voor GHOR-bureaus ontwikkeld, waaraan de GHOR bureaus in Nederland dienen te voldoen. Middels documentatie onderzoek en audits wordt door zogenaamde certificatie-instellingen bezien of voldaan wordt aan de normen.

Op 5 december 2006 ontving de afdeling GHOR een mooi sinterklaascadeau: haar eerste HKZ-certificaat. Dit jaar vond de eerste opvolgingsaudit plaats, waarbij werd gekeken of er uitvoering is gegeven aan verbetermogelijkheden.

Na de eerste audit in 2006 is een organisatiebreed verbeterplan opgezet, waarin verbetermogelijkheden uit interne en externe audits, KTO en MTO zijn opgenomen.

Door de hele Sector Veiligheid is hard gewerkt om uitvoering te geven aan het verbeterplan. Dit werd door de auditoren opgemerkt, met als gevolg dat het certificaat zonder geconstateerde normafwijkingen voor een jaar verlengd is.

Een aantal aanbevelingen wordt meegenomen naar de opvolgingsaudit in november 2008. Onder andere versiebeheer van documenten, het vaststellen van prestatie-indicatoren en het rondmaken van de PDCA-cyclus krijgen de komende tijd onze volle aandacht.

NIEUW PROGRAMMA VOOR AMBULANCEBIJSTAND OP MKA

De MKA in Venlo gebruikt vanaf 31 maart het programma OCTOPUS. Dit is een programma dat ondersteuning biedt bij de uitvoering van de ambulancebijstand en in de toekomst de gewondenspreiding. Met één druk op de rode knop wordt door de centralisten bij grootschalige incidenten toegang gekregen tot het programma. Vervolgens geeft het programma een overzicht van alle beschikbare ambulances in Nederland. Automatisch kiest OCTOPUS de dichtstbijzijnde ambulances en na goedkeuring door de centralist wordt bij de desbetreffende regio's om bijstand gevraagd. Om de toepassing goed te laten functioneren is het belangrijk dat alle regio's in Nederland hieraan meewerken en de gegevens steeds actualiseren. De RAV Limburg Noord heeft inmiddels het programma ingevoerd en alle centralisten zijn hiervoor in maart intern opgeleid.

"Uw Meldkamer Brandweer"

In dit vijfde artikel in de reeks van "Uw Meldkamer Brandweer" gaan we opnieuw kijken naar een van de systemen die in de meldkamer aanwezig zijn en tot onze beschikking staan om ons werk zo goed mogelijk uit te voeren, het Openbaar Brandmeldsysteem.

Quint AC is een Openbaar Meldsysteem (OMS), waarmee alarmmeldingen van diverse meldertypen worden ontvangen. De meldingen kunnen door een centralist worden behandeld, waarbij alle meldingen en handelingen, die via Quint AC zijn uitgevoerd, worden geregistreerd. Op deze wijze kan achteraf worden bepaald welke meldingen op welk tijdstip zijn ontvangen en welke handelingen er zijn verricht.

Met behulp van dit systeem kunnen wij de brandmeldingen, zowel automatische als handbrandmeldingen, bewaken voor onze klanten. Ruim 480 bedrijven en instellingen zijn aangesloten op dit systeem.

MODERNISERING OMS-INFRASTRUCTUUR

Er wordt in onze regio momenteel hard gewerkt aan de modernisering van de OMS-infrastructuur. Dit is hard nodig om te kunnen (blijven) voldoen aan de geldende voorschriften. De modernisering levert een bedrijfszekerder aansluiting op, maar ook lagere vaste lasten voor vrijwel alle aansluitingen.

WAAROM MODERNISERING?

Er zijn meerdere redenen waarom is besloten om de OMS infrastructuur te gaan moderniseren:

- Ten aanzien van doormelding van brandmeldingen geldt de nieuwe Europese norm EN 54-21 ("Doormeldapparatuur voor brandalarm- en storing doormelding"). Daarnaast zal binnenkort de nieuwe versie van de NEN-2535 van toepassing worden. De huidige OMS infrastructuur binnen onze regio voldoet niet (geheel) aan deze normen.
- KPN bouwt de levering van huurlijnen af ten behoeve van doormelding van brandmeldinstallaties.
- De huidige infrastructuur is verouderd. In de praktijk blijkt regelmatig

sprake van storingen en/of uitval van kernen. Hierdoor is de doormelding van brandmeldingen regelmatig een probleem.

- Door gebruikmaking van nieuwe technieken kunnen voortaan maar liefst 8 meldcontacten worden geboden. Hierdoor kunnen handmeldingen, automatische meldingen, sprinklarmmeldingen, gasdetectie e.d. voortaan in de meldkamer binnenkomen. Nu is het nog vaak zo dat sprinkler- en handmeldingen moeten worden gekoppeld om doormelding ervan mogelijk te maken.
- De kosten voor de abonnee zijn hoog. Dit komt met name door de huur van de directe lijnen. De prijs hiervan wordt namelijk door de afstand bepaald. Hierdoor is sprake van prijsverschillen tussen verschillende abonnees. Door modernisering van de infrastructuur ontstaat op termijn een gelijk tarief voor alle abonnees.
- De meldkamer krijgt de beschikking over een back-up locatie voor het geval de meldkamer aan de Rijnbeekstraat moet worden ontruimd. Daarnaast komen alle meldingen ook binnen in de meldkamer van Siemens in Zoetermeer en/of de back-up meldkamer van Siemens Rotterdam-Rijnmond. Hierdoor is de doormelding veel bedrijfszekerder dan momenteel het geval is.

WAT GAAT ER GEBEUREN?

De nieuwe OMS infrastructuur is gebaseerd op basis van IP-VPN technologie. Dit staat voor Internet Protocol-Virtual Privat Netwerk. Dit op basis van de 'SiLine' techniek die door Siemens is ontwikkeld.

De OMS abonnees worden in de nieuwe situatie niet meer middels KPN huurlijnen verbonden met kernpunten in de regio, maar worden via een soort van internetverbinding verbonden met de meldkamer brandweer. Mocht deze 'internet' verbinding onverhoopt toch niet beschikbaar zijn, dan voorziet het systeem in een doormelding via een ingebouwde GSM module (DM II).

Naast de technische aanpassingen

vindt er ook een organisatorische wijziging plaats. Met de invoering van de nieuwe technologie is ervoor gekozen om ook direct een nieuwe start te maken ten aanzien van OMS gegevensbeheer.

Was het voorheen zo dat gegevens vaak op verschillende plaatsen werden bewaard. In de nieuwe situatie zal het zo zijn dat alle gegevens betreffende een OMS aansluiting op één locatie zijn terug te vinden.

Om dit te bereiken wordt gebruik gemaakt van Web-based OMS gegevensbeheer. Uniek daarbij is dat zowel de abonnee, Siemens als de brandweerkorpsen hun gegevens in dit systeem bijhouden.

Zo zal Siemens technische informatie omtrent de aansluiting in het systeem invoeren evenals informatie omtrent het contract met de abonnee en factuurgegevens. De abonnee zelf dient in het systeem o.a. contactgegevens over 'de beheerder brandmeldinstallatie' en sleuteladressen bij te houden. De brandweerkorpsen kunnen in het systeem aan de objecten informatie over aanvalskaarten, kesokluizen e.d. koppelen. Alle aanpassingen die worden gedaan, worden automatisch ook doorgegeven aan de meldkamer.

Nieuwe aansluitingen zullen voorlopig alleen worden voorzien van een GSM doormeldunit. De IP-VPN aansluiting wordt zo snel mogelijk daarna geïmplementeerd. Dit om te voorkomen dat er nu nog 'dure KPN lijnen' moeten worden gehuurd voor slechts enkele maanden. Een en ander is besproken en afgestemd met de programma commissie preventie.

Daarnaast zullen alle abonnees een nieuw aansluitnummer krijgen. Dit lost meteen enkele problemen die qua nummering zijn ontstaan na samenvoeging van de meldkamer in Midden-Limburg en Noord-Limburg op. Een en ander kan voor u tot gevolg hebben dat het nummer van een aanvalsplan of bereikbaarheidskaart (eenmalig) moet worden aangepast. De nieuwe nummering zal ook in de Web-based infobeheer worden gebruikt.

vervolg op pagina 19

Verwervingstrajecten in 2007

Er is wederom in 2007 een groot aantal verwervingstrajecten uitgevoerd in samenwerking met de gemeentelijke brandweren. Aan het einde van het jaar zijn er tijdens een bijeenkomst in de kantine van de toenmalige Sector Veiligheid mantel- en leveringsovereenkomsten ondertekend met de diverse leveranciers. Tijdens die bijeenkomst, waar burgemeester Hubert Bruls van Venlo de ondertekening van de overeenkomsten voor zijn rekening nam, werd stil gestaan bij de gehanteerde systematiek van werkgroepen. Telkens weer blijkt dat door de inhoudelijke kennis die in ruime mate voorhanden is bij de gemeentelijke brandweren gecombineerd met de ondersteuning op Regionaal niveau goede afspraken kunnen worden gemaakt met de leveranciers over diverse producten die gebruikt worden door de brandweer. Er zijn op de volgende gebieden in 2007 afspraken gemaakt:

WARMTEBEELDCAMERA'S

Er is bij deze verwerving onderscheid gemaakt in een tweetal percelen waarop kon worden ingeschreven: camera's voor manschappen en camera's voor officieren van dienst. Dit vanwege de verscheidenheid in toepassing door deze brandweerfunctionarissen. Voor de manschappencamera is een overeenkomst gesloten met Dräger Safety en voor de officierscamera met VTN. Tijdens de bijeenkomst werden tevens de leveringsovereenkomsten voor deze camera voor de korpsen Bergen en Leudal ondertekend. Op foto 1s ondertekent dhr. H. Bruls met dhr. P. Roodenrijs van Dräger Safety de mantelovereenkomst van de warmtebeeldcamera's. Op foto 2 tekent waarnemend commandant brand-

weer Leudal dhr. H. Peskens de leveringsovereenkomst voor de warmtebeeldcamera's met dhr. P. Roodenrijs. In de werkgroep warmtebeeldcamera namen de volgende personen zitting: Jan Leijendeckers (Weert), Jan Mueters (Nederweert), Maurice Kemmeren (Roermond) en Hans Peskens (Leudal)

HULPVERLENINGSVOERTUIGEN TYPE I & II

De voertuigen die nu bij brandweer Roermond en Venray in gebruik zijn worden vervangen. Voor levering van beide nieuwe voertuigen is een overeenkomst gesloten met MAN. Truck & Bus te Vianen. In Roermond wordt een hulpverleningsvoertuig type I geplaatst en in Venray een type II, eind 2008 is de verwachte oplevering. Deze werkgroep bestaat uit de volgende personen: Maurice Kemmeren (Roermond), Maurice Theelen (Roermond), Maurice Vinken (Roermond), Jac Lenssen (Venlo), Martien Arts (Venray) en Piet Wijnen (Helden)

TANKAUTOSPUITEN

Deze aanbesteding van 12 voertuigen met een optie op 2 stuks is verdeeld in twee percelen:

- 1) Voertuigen met 4*2 wielaandrijving/4*4-wielaandrijving
- 2) Voertuigen met 4*2 wielaandrijving/4*4-wielaandrijving, en voorzien van een DLS-systeem. (DLS = DrukLucht-Schuim)

Kenbri is winnaar geworden van het eerste perceel, dus de voertuigen zonder DLS en Gemco Mobile Systems gaat de voertuigen leveren die worden besteld mét DLS. De volgende personen namen deel aan deze werkgroep: Maurice Kemmeren (Roermond), Maurice Theelen (Roermond), Maurice Vinken (Roermond), Martien Oomen (Bergen), Guido Frenken (Leudal), Jac Lenssen (Venlo), Frits Haanraats (Echt-Susteren) en Mart Kneepkens (Nederweert)

AVLS-SYSTEEM

Met behulp van dit systeem is de meldkamer in staat de voertuigbewegingen te volgen van de operationele eenheden middels GPS (Global Positioning System). Dit houdt dus in dat bijv. bij een grote fabrieksbrand, of bij een natuurbrand de exacte GPS-positie van de eenheden wordt weergegeven op het scherm in de meldkamer. Alle eerstelijns eenheden worden hiermee uitgerust, dit zijn dus alle TS-en in onze regio en daarnaast ook de regionale HV-en en HA-voertuigen. De opdracht is verstrekt aan EAL uit Apeldoorn, inbouw is voorzien voor de eerste helft van 2008. Naast het



AVLS-gedeelte wat nu in opdracht is gegeven is ook de Mobiel Data Terminal (MDT) een actueel gegeven. Deze werkgroep gaat nu verder met de verwerving van de MDT. De volgende personen maken deel uit van deze werkgroep: Herman v/d Pasch (Horst a/d Maas), Jack Swinkels (Horst a/d Maas), Mark Wolters (Roermond), Alex Jansen (gemeente Roermond), Jan Leijendeckers (Weert), Bob Heukels (Venlo) en Mario v. Wanrooij (Regiobureau Brandweer)

UITRUKKLEDING.

Helaas bleek het voor de beoogde leverancier niet mogelijk te voldoen aan de contractuele verplichtingen zodat de keuze van de leverancier op zich laat wachten tot begin 2008.

WATERONGEVALLENOEVERTUIG BRANDWEER VENLO

Tijdens de bijeenkomst was de formele overdracht van het nieuwe WO-voertuig welke bij brandweer Venlo wordt gestald. Het voertuig is qua inrichting niet helemaal hetzelfde als de overige drie voertuigen in Roermond, Weert en Bergen omdat het model Sprinter van Mercedes in de tussentijd een vernieuwing heeft ondergaan.

Op foto 3 staan de heren

H. Bruls en P. v. Mullekom (commandant brw. Venlo) met op de achtergrond A. v. Lith. De laatste vertegenwoordigt Kenbri die het voertuig in opdracht van Rosenbauer Oostenrijk heeft gebouwd en afgeleverd.

Nieuwe oefenaanhanger voor Horst aan de Maas



De brandweer in Horst aan de Maas had tot voor kort de beschikking over een oefenaanhanger van het formaat "onder de maat". Omdat niet alle oefenmaterialen in deze te kleine aanhanger paste, werd geld gereserveerd voor het maken van een nieuwe oefenaanhanger.

Een werkgroep van 5 personen heeft zich gebogen over de afmetingen, de inrichting en de opbouw. Dit heeft geresulteerd in een mooie, grote en praktische wagen. De oefenaanhanger is op 2 januari 2008 in gebruik genomen.

TECHNISCHE GEGEVENS;

Merk en type;	Saris-H225
Afmetingen:	L=250cm, B=126cm, H=150cm
Bruto laadvermogen:	1300 kg
Uitvoering:	Gesloten enkel-as aanhangwagen Dubbele achterdeur Links en rechts zijklep met gasveren



Afscheid Martien Oomen

Op 13 november j.l. heeft onze voorzitter van de Programmacommissie Martien Oomen afscheid genomen van de programmacommissie Materieel & Logistiek. Martien is mede-initiatiefnemer geweest van het gezamenlijk verwerven zoals dat in onze regio sinds enige jaren vorm gegeven is. Het gezamenlijk verwerven is een proces waarbij wederzijds vertrouwen en gezamenlijke belangenbehartiging hoog in het vaandel staat. Martien heeft in dit proces een uitermate positieve en constructieve rol gespeeld waarbij hij altijd goed in staat was die belangen te behartigen vanuit de rol als voorzitter van deze commissie, en daarnaast ook als commandant brandweer Bergen. Wij spreken dan ook als programmacommissie Materieel & Logistiek onze waardering uit voor zijn geleverde inspanning en wensen Martien en zijn vrouw Lia alle goeds toe voor de toekomst,

Martien bedankt !

Programmacommissie Materieel & Logistiek

EHBO-Lottum bezoek Sector Veiligheid



Tegen 19 uur werden we erg gastvrij ontvangen door Josine Castelijm, met koffie, thee, limonade en cake.

We zaten in de zaal waar het crisis-team (OT) vertoeft tijdens het plannen en organiseren bij rampen met name voor het effectgebied van het betreffende incident.

Josine start met een presentatie waarin zij uitlegt hoe de GHOR-organisatie in elkaar steekt. Het was erg interessant voor ons EHBO-ers om te horen wat een enorme organisatie er achter zit om bij een ramp adequaat op te kunnen treden.

Ook kregen wij als leken de primeur om de film te bekijken van Daylight: een grote rampenoefening die vorig jaar gehouden werd in de nieuwe tunnel in Roermond. Een geweldige opzet met alle mogelijke scenario's. Hierna was de mogelijkheid om vragen te stellen waar door diverse EHBO-ers gretig gebruik van werd gemaakt.

Na een korte pauze vervolgde Vincent Peeters om half negen met een uitleg over hoe de organisatie bij ongevallen met gevaarlijke stoffen in elkaar zit. En wat er allemaal gebeuren moet, voordat het sein gegeven kan worden dat er verder geen gevaar is voor de be-

volking. Aansluitend volgde een rondleiding door de zaal waar de eerste meldingen bij een ramp i.o.d. binnen komen. Een prachtig nieuw gebouw is het en het is uitgerust met de nieuwste technieken.

Het was voor ons EHBO-ers al met al een boeiende en leerzame avond.

Dank jullie wel: Josine en Vincent voor de goede en boeiende uitleg.

Met vriendelijke groet
Namens EHBO Lottum

Rikie Tonino (secr.) en Ger van Lipzig
(instructeur)

KOMA

Op 17 juli 2007 heeft er een flinke brand gewoed bij het bedrijf KOMA in Roermond. Diverse korpsen uit Nederland en Duitsland hebben deelgenomen aan de bestrijding van deze brand. Een aantal maanden geleden is er een bestuurlijk evaluatierapport opgemaakt naar aanleiding van die brand. In dit rapport is teruggekeken op de goede en minder goede aspecten van de inzet. Aanbevelingen die voortkomen uit de evaluatie zijn onder andere:

- Het opstellen van een logistiek plan;
- Het meer onder de aandacht brengen van procedures en afspraken voor grootschalige operationele inzet;
- Het verbeteren van de informatiekolom;
- Het opstellen van een richtlijn die aangeeft hoe omgegaan wordt met voorlichting tijdens een bepaald incident.

Verder is er door de brandweer een aanvullende evaluatie gehouden die meer ingaat op operationele aspecten van de brandweerinzet. Deelnemers aan die evaluatie waren de operationeel leidinggevenden tijdens de KOMA brand. Goede en minder goede punten zijn in het evaluatiegesprek benoemd. Aanbevelingen die hieruit naar voren zijn gekomen worden momenteel aangeboden aan het regionaal management team (RMT) van de brandweer.

Zeer grote brand in Nederweert

Op maandagmorgen 31 december 2007 omstreeks 00:10 uur werd de brandweer van Nederweert gealarmeerd voor een woningbrand aan de Pannenweg 260. Even later werd door de MKB, op basis van de vele meldingen die binnenkwamen, opgeschaald naar grote brand. Het was inmiddels duidelijk dat het niet om een woningbrand ging, maar om een uitslaande brand bij het constructiebedrijf Smolenaers aan de Pannenweg 264 in Nederweert. Hierop heeft de OVD-B al van thuis uit het grootwatertransport (WTS 1000) laten alarmeren.

Ter plaatse aangekomen bleken twee loodsen, met een oppervlakte van ongeveer 2500 m², in brand te staan. Er was al sprake van een begin van een door- en overslag naar een derde loods en de bedrijfswoning werd ernstig bedreigd door de vlammenzee. Daarnaast

was uitbreiding naar enkele andere bedrijven niet uitgesloten. Ook was er sprake van een vermiste persoon. Na een korte verkenning is het doel van de inzet bepaald: Opsporen vermiste persoon (zoon eigenaar), uitbreiding voorkomen naar andere bedrijven, behouden derde loods, behouden woning.

INZET

De tankautospuiter Nederweert 645 is ingezet om een vermiste persoon te zoeken en om de woning te redden. Even later was de zoon van de eigenaar gelukkig terecht. De tankautospuiter Nederweert 640 is ingezet om overslag en doorslag naar de derde loods af te blussen en om verdere uitbreiding naar deze loods te voorkomen. De eigenaar van het pand vroeg dringend om die loods te behouden omdat er zeer kostbare laserapparatuur in stond. Op diverse plaatsen in het bedrijf waren gasflessen aanwezig.

ZEER GROTE BRAND

De OVD-B heeft opgeschaald naar zeer grote brand en GRIP 1. Inmiddels was de tankautospuiter Weert 643 ter plaatse, deze is ingezet aan de achterzijde met als opdracht om hier overslag naar de grote loods te voorkomen. De autoladder Weert 652 is ingezet om door middel van een torenstraal uitbreiding naar de grote loods te voorkomen en de hoogwerker Roermond op de loodsen die in brand stonden en om de woning te beschermen. Het grootwatertransport WTS 1000 is opdracht gegeven om af te leggen bij Kalle en Bakker aan de Zuid-Willemsvaart

De tankautospuiter Weert 642 heeft toegang moeten verschaffen bij Kalle en Bakker (poort openknippen) en is daarna ingezet aan de achterzijde om uitbreiding richting een ander bedrijf te

vervolg op pagina 19



vervolg van pagina 17

voorkomen. Rond 2:15 uur is brandmeester gegeven.

AGS

De AGS had een meetploeg ingezet. Deze vond in de omgeving van de brand asbestdeeltjes. Hierop is het effectgebied ontruimd, is een ontsmettingsprocedure voor eigen personeel voorbereid en is de piketambtenaar BWT van de gemeente Nederweert ter plaatse verzocht. Rond 3:30 uur is de brandweer begonnen met afschalen. De autoladder Weert is huiswaarts gekeerd en de 642 en 643 ook. Rond 5:00 uur was het vuur volledig uit en is een ontsmettingsprocedure (asbest) gestart voor het personeel van de 640 en de 645 en voor het voertuig 645. uitgevoerd door de Tegelen 645

Rond 6:00 was de brandweer volledig ingerukt.

OORZAAK

Uit onderzoek is gebleken dat de brand is ontstaan door zelfontbranding in een vat met poetsdoeken.

Tekst Jan Mueters en Huib van Deursen brandweer Nederweert

Foto Marc Milzaerc 2M producties Weert

OVERZICHT INGEZETTE INHEDEN OP 31 DECEMBER IN NEDERWEERT

NEDERWEERT	TS
NEDERWEERT	TS
WEERT	AL
WEERT	TS
VENLO	ABH
SECTOR_VEILIGHEID	OVD
WEERT	DPH_1
ROERMOND	HW
SECTOR_VEILIGHEID	HOVD
SECTOR_VEILIGHEID	WVD
SECTOR_VEILIGHEID	AGS
HUNSEL	VC2
HEYTHUYSEN	COH
WEERT	TS
STRAMPROY	meetploeg
HEYTHUYSEN	meetploeg
MEIJEL	meetploeg
WEERT	SLH_3
HELDEN	OTH
TEGELEN	TS

Plan van aanpak Risico Inventarisatie & evaluatie GHOR

Afgelopen jaar heeft de GHOR een Risico inventarisatie & evaluatie uitgevoerd voor de operationele GHOR functionarissen. Er wordt ook wel gesproken over de Warme RI&E.

De volgende GHOR functionarissen hebben deelgenomen aan het belevingsonderzoek.

- Regionaal Geneeskundig Functionaris (Beleidsteam)
- Hoofd-Sectie GHOR(Operationeel team)
- Commandant van Dienst Geneeskundig (Commando Plaats Incident)
- Officier van Dienst Geneeskundig (Commando Plaats Incident)
- Hoofd Actiecentrum (Actiecentrum)
- Snel Inzetbare Groep Medische Assistentie (Geneeskundige Combinatie)
- Leider Kernteam (Actiecentrum Psychosociale Hulpverlening)

Van de 80 verzonden vragenlijsten zijn er in totaal 64 ingevuld retour ontvangen. Voor het uitvoeren van een betrouwbare RI&E, dient er een percentage van 60 % vragenlijsten te worden behaald. We hebben in totaal een percentage van 80 % weten te behalen. Bij deze nogmaals bedankt voor ieders medewerking.

Over het algemeen komen uit het onderzoek geen onverwachte conclusies naar voren. De meeste zaken die "Onvoldoende" hebben gescoord, waren reeds bekend bij de GHOR. Het plan van aanpak is inmiddels door een Hoger Veiligheidskundige, het GHOR-platform de OR en het MT vastgesteld.

Het GHOR-bureau is nu aan de slag met het plan van aanpak, om zo de nu nog openstaande risico's weg te nemen danwel te reduceren.

Josine Castelijm
Medewerker Pro-actie, Preventie en Preparatie

vervolg van pagina 11

VOORDEEL VOOR DE ABONNEE

Reeds jaren wordt de meldkamer en Siemens benaderd door abonnees en brandweerkorpsen over de hoge kosten voor de aansluiting. Zoals al aangegeven worden deze kosten vooral bepaald door de kosten voor de lijnhuur.

In het financiële plan dat bij dit project hoort is onderscheid gemaakt in drie categorieën.

- categorie 1: Abonnees met lange lijnverbindingen;
- categorie 2: Abonnees met korte lijnverbindingen;
- categorie 3: Abonnees met telefoonkiesers.

Doordat de lijnhuur van de KPN-lijnen komt te vervallen, zullen de kosten

voor de eerste categorie aanzienlijk lager uitvallen. Categorie 2 zal ook minder gaan betalen. Categorie 3 zal minder meer gaan betalen. De jaarlijkse verhoging zal voor deze categorie nl. lager uitvallen.

In een tijdsbestek van 4 jaren zullen de prijzen die de abonnees van de verschillende categorieën betalen gelijk worden. Dit betekent voor de categorieën 1 en 2 een jaarlijkse verlaging van de kosten.

Als deze uitgave van de Klapwaker verschijnt zal waarschijnlijk iedere abonnee voorzien zijn van zo'n nieuw doormeld-systeem.

De beheerders van dit systeem zijn: Tonny Noel, Sjaak Driessen, Pieter Görtjes en Frans Kappel.

Tekst: J. Tonnaer, Meldkamer Brandweer

Postcommandant binnen Regio Noord- en Midden-Limburg

De afgelopen maanden is al veel gesproken over het Pact van Den Haag. Het Pact waarin de burgemeesters van alle gemeenten in Noord- en Midden-Limburg zich hebben uitgesproken om een geregionaliseerde brandweer te gaan vormen, om zo de kwaliteit van de brandweezorg, crisisbeheersing en rampenbestrijding te verbeteren.

Vanuit deze kaders zal de brandweer op drie niveaus worden georganiseerd, namelijk regio, district en post. Hierbij staat de regio voor de regiefunctie, grootschalig optreden en beleidsvorming; het district is de motor, adviseert en faciliteert en de posten zijn het fundament onder de brandweezorg. Het bestrijden van brand, het verlenen van hulp en het oefenen zijn kerntaken die vanuit de posten plaatsvinden.

In een tweedaagse heisessie met alle commandanten uit de regio is verder gesproken over het Pact van Den Haag en hoe dit verder vorm kan worden gegeven. Eén van de belangrijke zaken die daar aan de orde is geweest, is de functie van postcommandant. De postcommandant zal namelijk binnen de te vormen regionale brandweer brandweerorganisatie een belangrijke rol vervullen. Hij is er immers voor verantwoordelijk dat het fundament er ligt of komt te liggen. Hoewel onderkend is dat er grote verschillen bestaan tussen de posten in de regio, variërend van een post met plusminus 20 vrijwilligers, 1 tankautospuiter en een personeelsmaterieelvoertuig, tot een post met beroeps- en vrijwillig personeel, een groot aantal voertuigen en specialistische taken, zullen in de functie van postcommandant overeenkomsten bestaan in taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden. In de nota postcommandant in de regio Noord- en Midden-Limburg is een opzet gemaakt om hierin eenduidigheid te krijgen binnen de regio. Welke taken liggen bij een postcommandant, hoe kan dit het beste worden ingevuld en wat is de relatie met een toekomstig districtscommandant.

De post is, zoals hiervoor is aangegeven, het fundament onder de brandweezorg. De taken van een post bestaan in grote lijnen uit het bestrijden van brand, het verlenen van hulp, oefenen en in voorkomende gevallen het onderhouden van het materieel en het materiaal. Zowel het onderhoud als het oefenen is erop gericht om de primaire taken, het bestrijden van brand en het verlenen van hulp, mogelijk te maken.

Een postcommandant is vanuit de taken van zijn post verantwoordelijk voor de paraatheid, voor de geoefendheid van de brandweermensen binnen zijn post, voor de staat van het materiaal en het materieel. Tevens heeft een postcommandant de Arbozorg voor de brandweermensen binnen zijn post. Daarin past de uitvoering van een deel van de personeelszorg, zoals het houden van functionerings- en beoordelingsgesprekken, maar ook de werving en selectie van nieuwe medewerkers.

De postcommandant staat uiteraard niet alleen voor deze veelheid aan taken en verantwoordelijkheden. Hij wordt in zijn werkzaamheden ondersteund door het districts bureau of in voorkomende gevallen door het regiobureau. Hierbij valt bijvoorbeeld te denken aan het voorbereiden van oefeningen, het uitvoeren van het persluchtonderhoud, het ondersteunen bij werving en selectie door het district.

Om deze taken naar behoren te kunnen uitvoeren heeft een postcommandant bepaalde bevoegdheden en mandaten nodig. Het betreft dan onder andere het hebben van budgetten voor bepaalde taken, het in kunnen (laten) richten van de oefeningen, de mogelijkheden om zelf vrijwilligers te werven. Binnen de kaders zoals die zijn gesteld op regionaal en districtelijk niveau zal een postcommandant zijn werkzaamheden moeten kunnen uitvoeren.

De posten vormen samen met het districts bureau een brandweerdistrict. De districtscommandant is integraal verantwoordelijk voor de uitvoering van de brandweezorg binnen het district. Dit houdt in dat er een directe, functionele relatie is tussen de districtscommandant en de postcommandant. Het vaststellen van kaders, het uitwerken van taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden vindt veelal plaats in overleg tussen districtscommandant en postcommandant.

Een bijzonder punt is de relatie tussen een burgemeester en een postcommandant. De postcommandant zal contacten onderhouden met de burgemeester van de gemeente waarin

de post ligt. De contacten zullen dan vooral gaan over het wel en wee van een post. Dit zal echter vooral afhangen van de wensen van een burgemeester. Beleidsmatige zaken worden afgestemd tussen burgemeester en de districtscommandant.

Er bestaat een grote verscheidenheid in de omvang en taken van een post in Noord- en Midden-Limburg. Dit varieert van een post met ongeveer 20 vrijwilligers, 1 tankautospuiter en 1 pm voertuig tot een post met een 24-uurs beroepsbezetting, meerdere voertuigen en verschillende taken en alles wat daar tussenin zit. Als gevolg van de verscheidenheid van de posten zullen tevens de zwaarte en complexiteit, wijze van aanstelling (vrijwillig of beroepsmatig) en de hoeveelheid tijd die de functie met zich meebrengt, eveneens variëren. Algemeen kan wel geconcludeerd worden dat hoe groter een post en hoe meer taken een post heeft, des te meer tijd kost de functie van postcommandant, des te zwaarder is de functie en des te meer zal de functie beroepsmatig (al dan niet in deeltijd) worden ingevuld.

De omvang van de post en de wijze van aanstelling van de postcommandant bepaalt tevens vaak de repressieve functie die een postcommandant heeft. Bevelvoerder of Officier van Dienst zijn de meest voor de hand liggende repressieve functies.

Ondanks de grote verscheidenheid in de posten en daarmee de grote verscheidenheid in de functie van postcommandant, is er toch een aantal gemeenschappelijkheden te onderscheiden, namelijk taken en verantwoordelijkheden, de relatie met de burgemeester en de relatie met de districtscommandant. Door het beschrijven en uitwerken van die gemeenschappelijkheden en daarmee het uniformeren van de functie, kan een eerste stap worden genomen in het neerleggen van het fundament van een te regionaliseren brandweer.

*Tekst: Sander van den Hoogen
Projectmedewerker Regionalisering*

Dagje MKA-gast

Ingaande op een reeds meermaalen verstrekte uitnodiging, was ik in januari 2008 een dagje te gast bij de MKA te Venlo. De Meldkamer Ambulancedienst (M.K.A.) is organisatorisch een onderdeel van de RAV Limburg-Noord (Regionale Ambulance Vervoer) en coördineert voor een belangrijk deel de voertuigen van de medische hulpverlening in Noord- en Midden-Limburg; daaronder ressorteren niet alleen de ambulances van Noord- en Midden-Limburg, maar ook de reddingshelikopters van Nijmegen en Würselen (D), de MMT-teams van Eindhoven, Nijmegen en Maastricht, de medewerkers en voertuigen van de GHOR en de spoedritten van de HAP's. Ten einde een optimale samenwerking te bevorderen, is MKA logistiek, samen ondergebracht met de meldkamers van de politie (blauw) en de brandweer (rood), op het Districtsbureau van de politie Limburg-Noord te Venlo.

De MKA-centralisten zijn allen doorde-wol-geverfde verpleegkundigen, afkomstig van ambulancediensten, SEH-, CCU- of ICC-units of van andere ziekenhuis-afdelingen. Afhankelijk van de drukte, werken zij, met twee a drie personen, in ploegdienst, onder leiding van een teamleidster. Bij grotere calamiteiten, vindt opschaling plaats, bij buitengewone omstandigheden, is er nog een Coördinator Gewondenvervoer en een ambulancestation, nabij de plaats van de ramp.

De contacten met de voertuigen op de weg verlopen via P2000, C2000-portofoon en GSM. Daarnaast melden de ambulancechauffeurs zich middels een automatisch plotsysteem ook weer terug, zonder spraakverbinding, zodat de centralist automatisch hun "status" op het scherm kan zien waardoor overbodige gesprekken voorkomen kunnen worden. Vóór de centralisten bevinden zich een vijftal monitoren: een voor het samenstellen van gespreksgroepen in het C-2000-systeem (zodat men elkaars gesprekken kan volgen, een tweede voor algemene Internet-raadpleging (adres-

sen, telefoonnummers, besloten RAV-intranet, landelijke ambulancebeschikbaarheid, enz.), het derde scherm voor de afhandeling van binnenkomende aanvragen, welke informatie wordt doorgeleid naar het vierde scherm voor de aansturing van de voertuigen, het vijfde scherm voor het volgen van alle voertuigen van politie, brandweer en medische hulpverlening op uitvergroete detailkaarten. Hierop is ook direct te zien, welk hulpverleningsvoertuig, van welke dienst, het dichtst in de buurt is! Op tafel bevindt zich, voor de centralist, een toetsenbord met snelkeuzetoetsen, voor directe verbindingen naar alle hulpverleningsvoertuigen, ziekenhuizen in de wijde omgeving, andere hulpverleningsdiensten, enz. Alle MKA-centralisten hebben hetzelfde derde en vierde scherm, zodat zij direct elkaars informatie kunnen inzien en elkaar kunnen assisteren. Indien nodig kunnen niet-medische gegevens ook zichtbaar gemaakt worden bij de meldkamer politie of brandweer!

Van groot belang is de rust en kalmte, welke de centralisten uitstralen naar de diverse melders, waar zij gestructureerd informatie aan vragen: te beginnen met de locatie (gemeente, straatnaam en huisnummer) (waarna de tweede centralist zonodig reeds een ambulancewagen op weg kan sturen of andere hulpverleningsdiensten ingezet kunnen worden) en telefoonnummer (opdat terug gebeld kan worden, als de verbinding wegvalt). Pas daarna worden de personalia van het slachtoffer en de gezondheidsproblematiek van deze uitgevraagd: bewustzijn, ademhaling, circulatie, bloedverlies, verwondingen, breuken, koorts, enz. Informatie over de medische voorgeschiedenis en het medicijngebruik worden daarbij bijzonder op prijs gesteld. Opvallend is overi-

gens, hoe gebrekkig de aangeleverde informatie vaak is en niet alleen als gevolg van paniek bij de melder.

Al deze verstrekte informatie wordt door de centralisten gebruikt, om op adequate wijze de (soms) beperkte ambulancezorg in de regio adequaat in te zetten, waardoor de meest urgente patiënten het eerst en het meest efficiënt geholpen kunnen worden. Alle essentiële informatie wordt overigens niet alleen doorgegeven aan het ambulance-team (NAW-gegevens per semafoon / portofoon; privacy-gevoelige medische informatie per GSM), maar ook aan de SEH-/CCU-afdeling waarheen de patiënt vervoerd gaat worden.

Voortdurend houden de centralisten daarbij contact met de verschillende ambulanceteams onderweg, maar ook met de melders, zolang deze nog wachten op de medische hulpverlening. Daarbij gebruiken zij hun eigen vakkennis om de melder gerust te stellen, maar ook om hem/haar te instrueren bij het stabiliseren en zo nodig reanimeren van het slachtoffer. Ten einde ook deze vakkenis op peil te houden, volgen ook deze verpleegkundigen jaarlijks een uitgebreid nascholingsprogramma, vaak samen met de ambulanceteams, om van elkaars kennis en vaardigheden te kunnen leren en een eenduidig protocol te realiseren.

Ik hoop van ganser harte, hiermee enig inzicht gegeven te hebben in de belangrijke taak van de verpleegkundige centralisten in onze alarmcentrales.

Drs. EWJ Ficken, Rode-Kruis-arts.



Jaarvergadering en afscheid in Venray

Bij de Venrayse brandweer werd tijdens de jaarlijkse feestavond op 9 november jl. afscheid genomen van bevelvoerder Ton Cremers. Jan Koenen werd gehuldigd voor 25-jaar bij het Venrayse korps.

Bevelvoerder Ton Cremers nam vrijdagavond afscheid na ruim 29 dienstjaren en werd door de burgemeester en de jongens van zijn eigen blusgroep uitgebreid in het zonnetje gezet.

Jan Koenen werd eveneens in het zonnetje gezet, hij ontving uit handen van Burgemeester Jos Waals een onderscheiding voor 25 jaar dienst bij het Venrayse brandweerkorps. Beiden werden thuis afgehaald met een brandweerauto en bij de feestzaal met een erehaag ontvangen.

Bart Cox en Jan Willems ontvingen de vrijwilligersmedaille voor 10 jaar dienst. Marion de Bresser ontving het Jaarteken Vrijwilliger voor 15 jaar dienst.

Diploma's en bevorderingen waren er voor Thomas Janssen (Diploma en bevordering brandwacht); Leo Troisfontaine (Chauffeursdiploma); Guido Coppes, Niels Alofs, Jos Smits en Jeroen Lammers (Chauffeursdiploma en pompbediende); Rob Peltenburg en Jos Smits (Diploma Hoofdbrandwacht en bevordering); Ron Baltussen (Certificaat preventiecontrolefunctionaris, module Hoofdbrandwacht en Certificaat organisatie, module onderbrandbrandmeester); Juan van Helden (Diploma instructeur algemeen, module onderbrandmeester); Stefan Janssen (Onderbrandmeester en bevoor-



25 jaar in dienst bij de Venrayse brandweer: Jan Koenen en zijn echtgenote Mariëtte,



Bevelvoerder Ton Cremers en zijn echtgenote Jeanne. Hij neemt na ruim 29 jaar afscheid van het brandweerkorps.

dering tot onderbrandmeester en assistent bevelvoerder); Pieter Willem Jenneskens en Toon Janssen (Diploma Brandmeester); en Johan Hooftman (Bevordering tot brandmeester en bevelvoerder)

Tekst en foto's: AmbuMedia

Na 29 jaar vrijwillige brandweer was de laatste wachtweek aangebroken voor bevelvoerder Ton Cremers. Op de zaterdagmorgen oefening 15 december hebben we hem verrast met een ontbijt. Hierbij was de hele groep inclusief partners en kinderen aanwezig. De tafels waren gezellig gedekt en er is heerlijk gegeten. 's Middags hebben we Ton thuis opgehaald en hem in de kazerne voorzien van een Kerstmanpak. In vol ornaat ging hij naar de ijsbaan in het centrum van Venray. Daar heeft hij aan de jonge schaatsers snoepjes uitgedeeld. En samen met hen wat rondjes geschaatst. De avond hebben we afgesloten in El Paso te Gemert. Een hapje eten, een drankje en een dansje!! Ton, nogmaals bedankt voor je inzet, en ga genieten van je vrije tijd!!

Groep A, brandweer Venray

Horst rukt uit met de fiets!!

Dure brandstof, fijnstof, verkeersdrempels en rotondes. Dit zijn allemaal redenen om de brandweer auto te laten staan en een ander vervoermiddel te kiezen. De post Horst van Brandweer Horst aan de Maas is het eerste korps in de regio welke heeft gekozen voor de fiets.

Natuurlijk hebben we het hier niet over de dagelijkse uitrukken. Enkele leden van post Horst bemannen de VC en COH van Limburg-Noord. Vaak worden ze verwacht bij calamiteiten vanaf GRIP 1. Eenmaal ter plaatse komt het voor dat we ons wel eens moeten verplaatsen om bijvoorbeeld bij een grote brand te inventariseren waar zich welke voertuigen bevinden. Te voet zou dat teveel tijd in beslag nemen. Daarom heeft een van de bemanningsleden een tweetal fietsen opgepimpt met echte brandweerstripping. Op zowel de VC en COH wordt nu een fiets mee vervoerd.

De nut van de fietsen heeft zich in het begin van het jaar al bewezen. Tijdens de zeer grote brand bij Vitesse in Blerick is ook COH een aantal dagen ingezet. We hadden hier te maken met een zeer groot complex. Tijdens de eerste uren hebben de fietsen eigenlijk niet stil gestaan:

Bemannig van de COH ging inventariseren waar alle voertuigen stonden. De bemanning van de dompelpompen gingen controleren of de pompen nog een werk deden waar ze voor bestemd waren. De ovd'en gingen te fiets naar de bevelvoerders nadat ze een COPI hadden gehad.

Zo heeft bewezen dat de aangeschafte fietsen hun doel hebben bewezen en we zullen de volgende keer bellen als we weer met de fiets voorbij komen.

John Schatorie, bemanning COH/VC.



Huldigingen bij Brandweer Maasbree/Baarlo



De vijf gedecoreerde brandweervrijwilligers : bovenste rij van links naar rechts : Wiet Wijnen, Pieter Nillesen en Piet Wijnen. Onderste rij van links naar rechts : Jos Kluthausen, Jos Cootjans en Theo Vervoort. (Foto : Ger Peeters)

Op 19 januari heeft in het gemeentehuis van Maasbree de jaarlijkse diploma-uitreiking voor de brandweerposten van Maasbree plaatsgevonden. Tijdens deze officiële gebeurtenis zijn een aantal vrijwilligers van de brandweer Koninklijk onderscheiden door de burgemeester van Maasbree, Gerard Rabelink :

Wiet Wijnen (post Maasbree) : sinds 1979 lid van de vrijwillige brandweer. Benoemd tot Lid in de orde van Oranje Nassau.

Pieter Nillesen (post Baarlo) : sinds 1977 lid van de vrijwillige brandweer. Vorig jaar september heeft Pieter na 30 jaar afscheid genomen van de brandweer. Benoemd tot Lid in de orde van Oranje Nassau.

Piet Wijnen (post Baarlo) : sinds 1982 is Piet lid van de vrijwillige brandweer. Ook is hij momenteel postcommandant. Benoemd tot Lid in de orde van Oranje Nassau.

Jos Kluthausen (post Baarlo) : sinds 1979 lid van de vrijwillige brandweer. Benoemd tot Lid in de orde van Oranje Nassau.

Jos Cootjans (post Baarlo) : sinds 1972 lid van de vrijwillige brandweer.

Vorig jaar oktober heeft Jos na 35 jaar afscheid genomen van de brandweer. Jos heeft vorig jaar al een koninklijke onderscheiding ontvangen.

Theo Vervoort (post Baarlo) : sinds 1982 lid van de vrijwillige brandweer. . Benoemd tot Lid in de orde van Oranje Nassau.

Bovendien hebben Pieter, Piet, Jos Cootjans en Theo een brandweeronder-scheiding ontvangen van de Nederlandse Vereniging voor Brandweezorg en Rampenbestrijding voor hun langdurige lidmaatschap van de Brandweer Baarlo. Zij hebben de laatste jaren een grote bijdrage geleverd aan de openbare veiligheid in Baarlo en de regio.

Daarnaast hebben Pieter, Piet, Jos, Jos en Theo allen een grote bijdrage geleverd aan het bereiken van het Landskampioenschap TAS HD van de Brandweer Baarlo in 1993, hetzij als bevelvoerder, blusploeglid of coach van de wedstrijd ploeg.

Tekst: Eric Timmermans

Tunnels, tunnels en nog eens tunnels....

De laatste tijd hebben de verkeers-tunnels bij Roermond en Swalmen flink in de belangstelling gestaan vanwege de gedeeltelijke openstelling en hele discussie die daarmee samenhangt. Maar hoe staat het nu met betrekking tot de hulpverlening?

De afgelopen periode is er gewerkt aan een Multidisciplinair Coördinatieplan (MCP) Verkeerstunnel Incident Management (VTIM). Dit plan, dat in lijn is met eerder opgestelde MCP's als TIM en VIM (Trein- en Vaarweg Incidentmanagement), heeft tot doel de multidisciplinaire samenwerking te bevorderen indien er een incident in de tunnels plaatsvindt. Toepassing en oefening van dit plan heeft in 2007 plaatsgevonden en is afgesloten met de oefening "Daylight". Aangezien er veel eenheden en functionarissen vanuit de gehele regio betrokken zijn geweest bij de oefeningen, is er bij veel mensen een redelijk beeld van wat er bij de tunnels allemaal komt kijken.

Bij de invoering van het MCP zijn er naast opleiden en oefenen ook eenheden- en officierenbladen verstrekt die kunnen worden gebruikt als naslag tijdens, of als voorbereiding op, een incident bij de tunnels. Deze bladen zijn terug te vinden op V-net. Aangezien de tunnels momenteel gedeeltelijk opengesteld zijn, is er een tijdelijk instructieblad aan toegevoegd. Dit is naar alle piketfunctionarissen verstuurd en eveneens op V-net gezet. Alle afspraken zoals gemaakt in het MCP zijn onverwijld van kracht.

Verwacht wordt dat de tunnels ergens rond de zomer daadwerkelijk volledig zullen worden opengesteld. De tijdelijke instructie vervalt dan. Hierover zult u dan via het regio-bureau brandweer worden geïnformeerd.